

POLIZIA LOCALE



INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2024

SETTORE POLIZIA LOCALE
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040
paolo.perantoni@comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



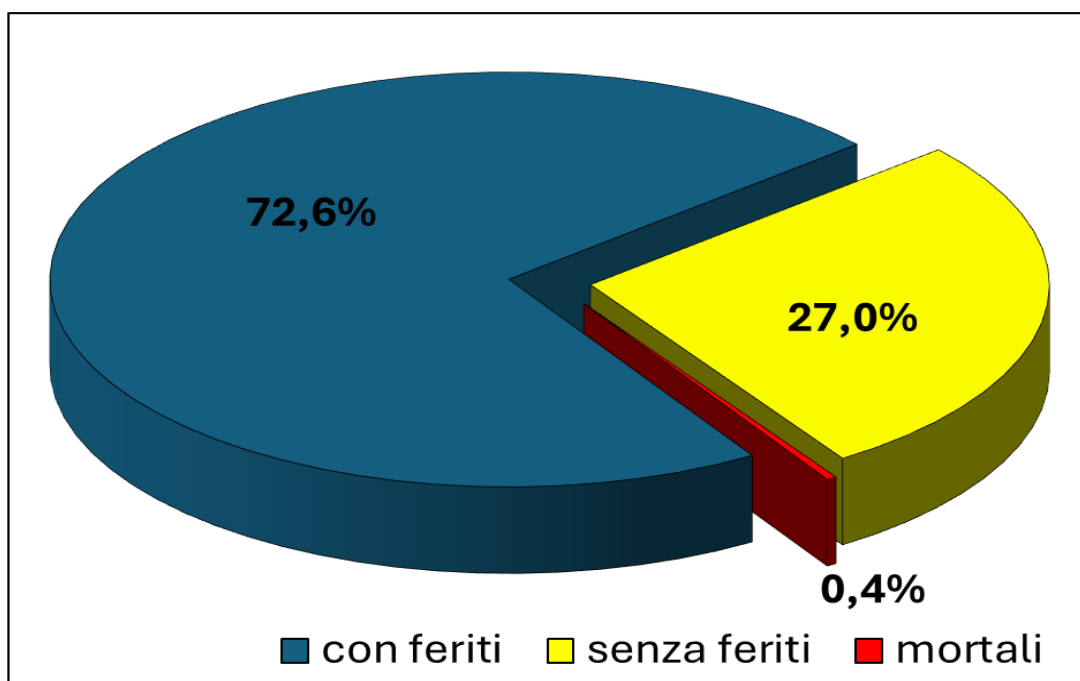
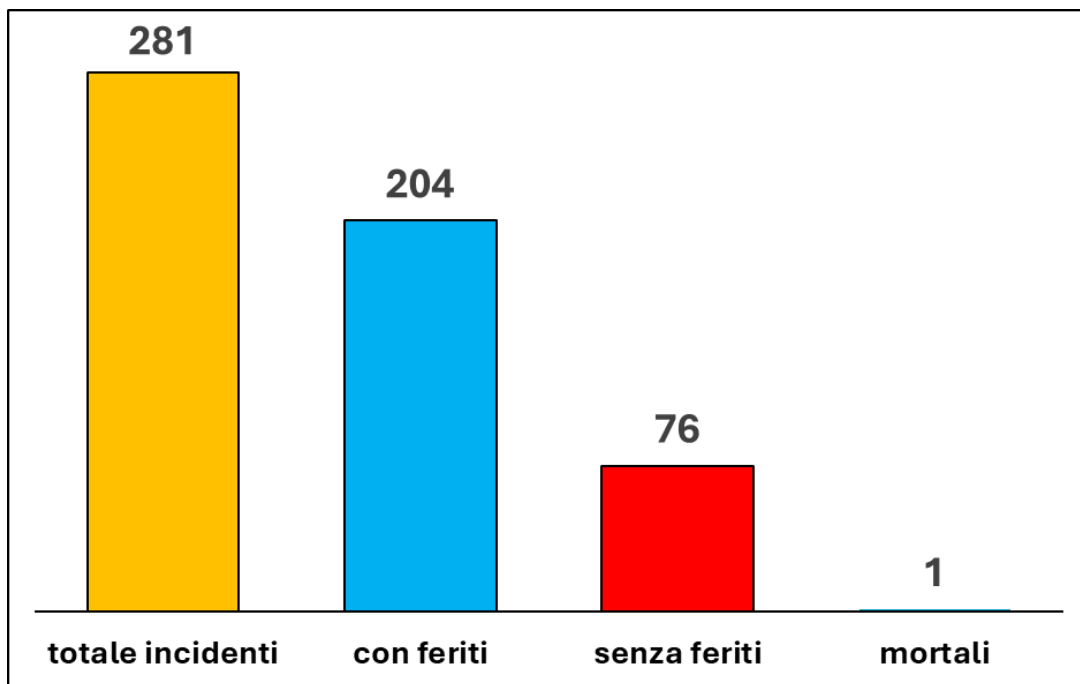
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015

ANALISI GENERALE

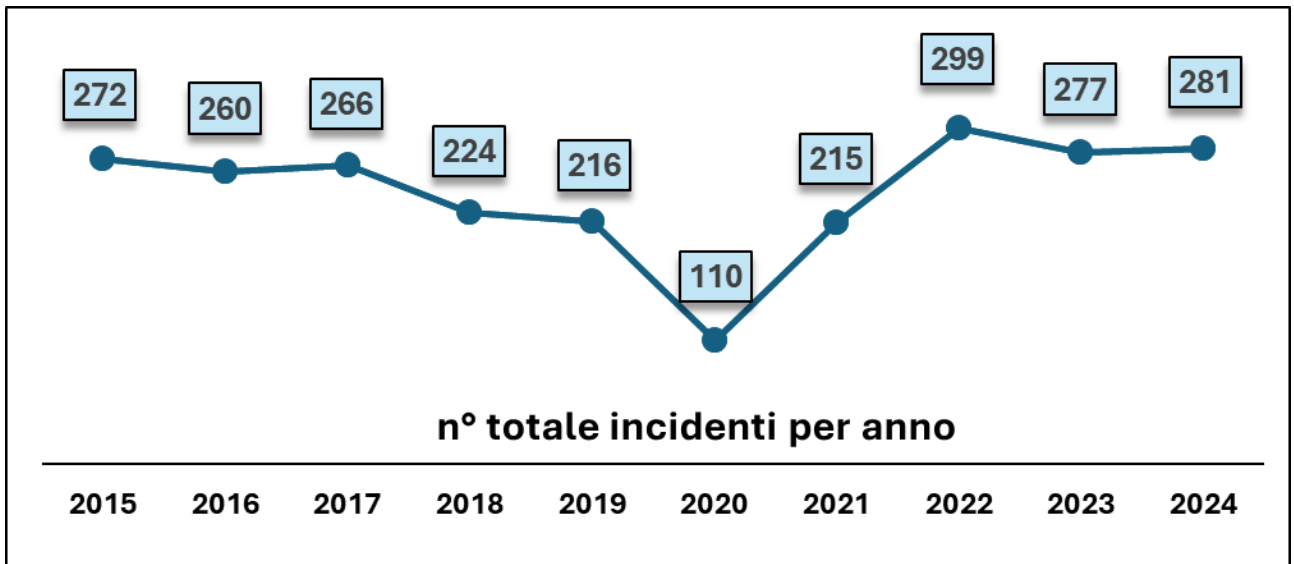
Sul territorio comunale, nell'anno 2024, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 281 incidenti stradali, con un incremento percentuale pari al 1,44% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 277 incidenti.

Sul totale complessivo di 281 incidenti stradali registrati nel 2024, 204 sono stati con feriti (18 in più dell'anno precedente), 76 con soli danni ai veicoli o alle cose e 1 incidente mortale.

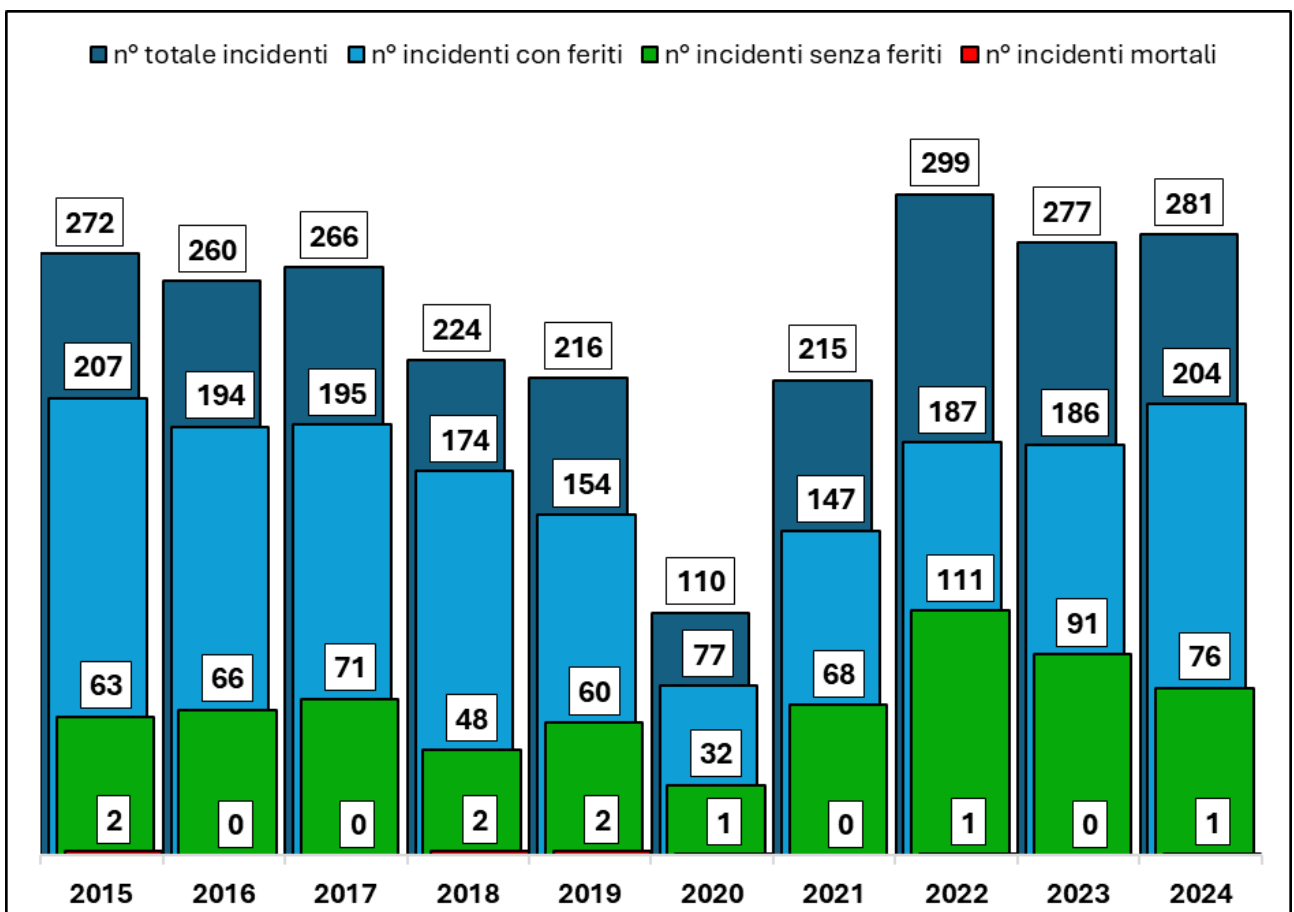
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



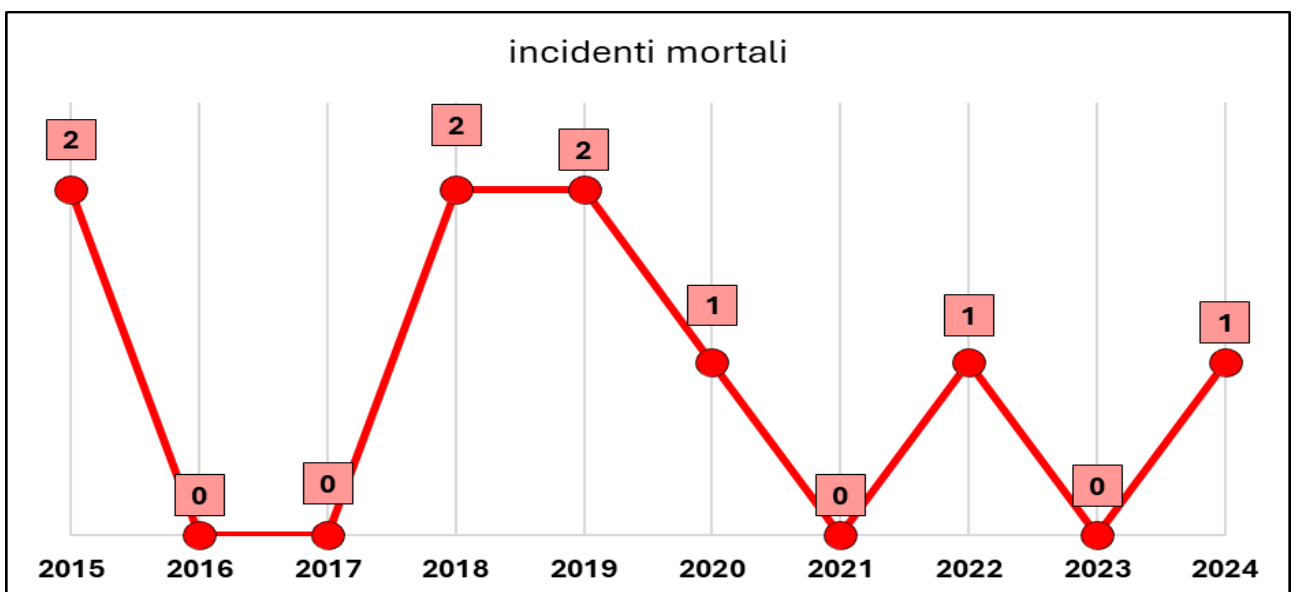
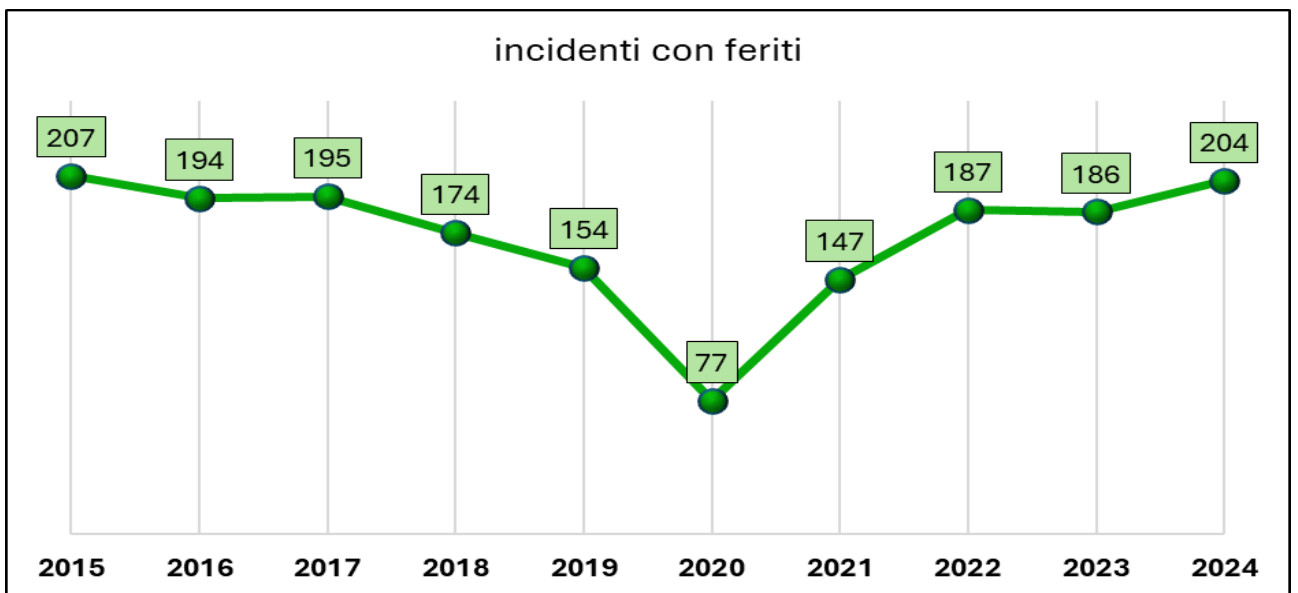
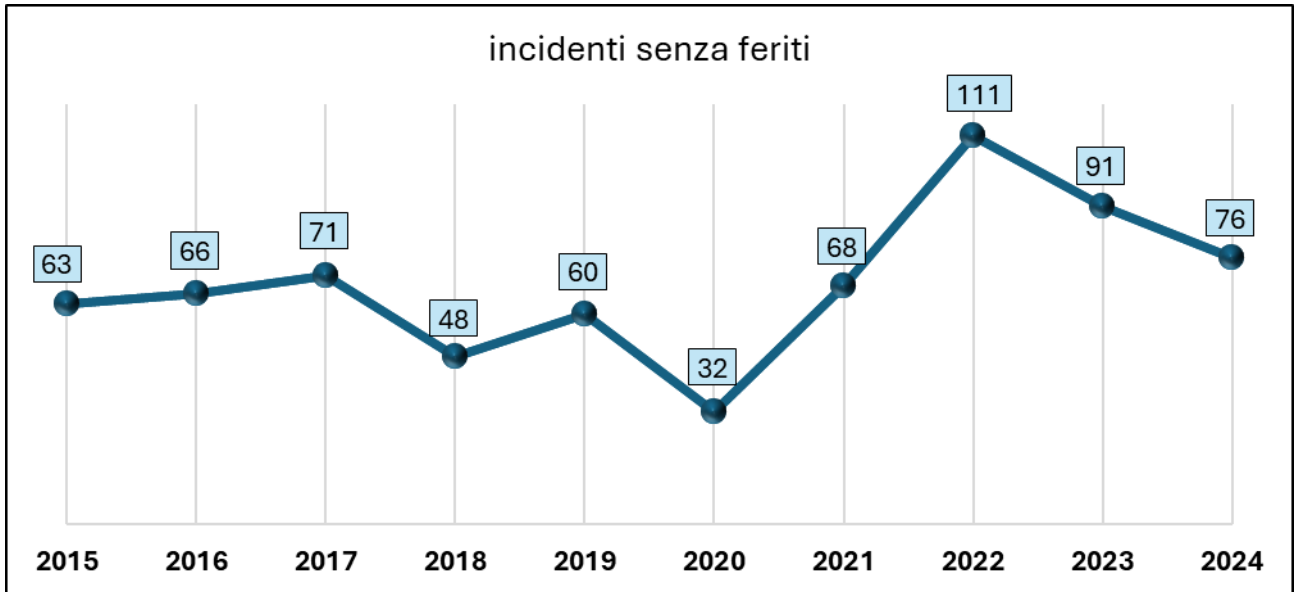
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



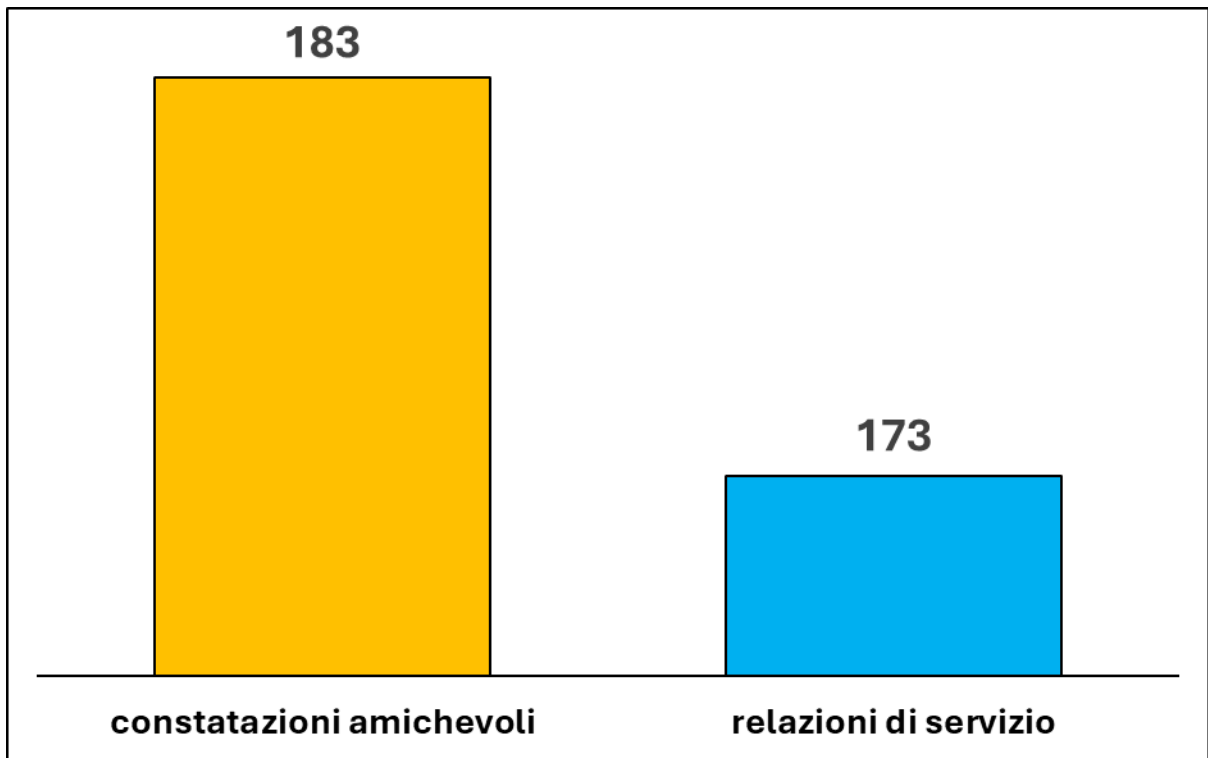
anno	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
n° totale incidenti	272	260	266	224	216	110	215	299	277	281
n° incidenti con feriti	207	194	195	174	154	77	147	187	186	204
n° incidenti senza feriti	63	66	71	48	60	32	68	111	91	76
n° incidenti mortali	2	0	0	2	2	1	0	1	0	1



I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2015-2024.

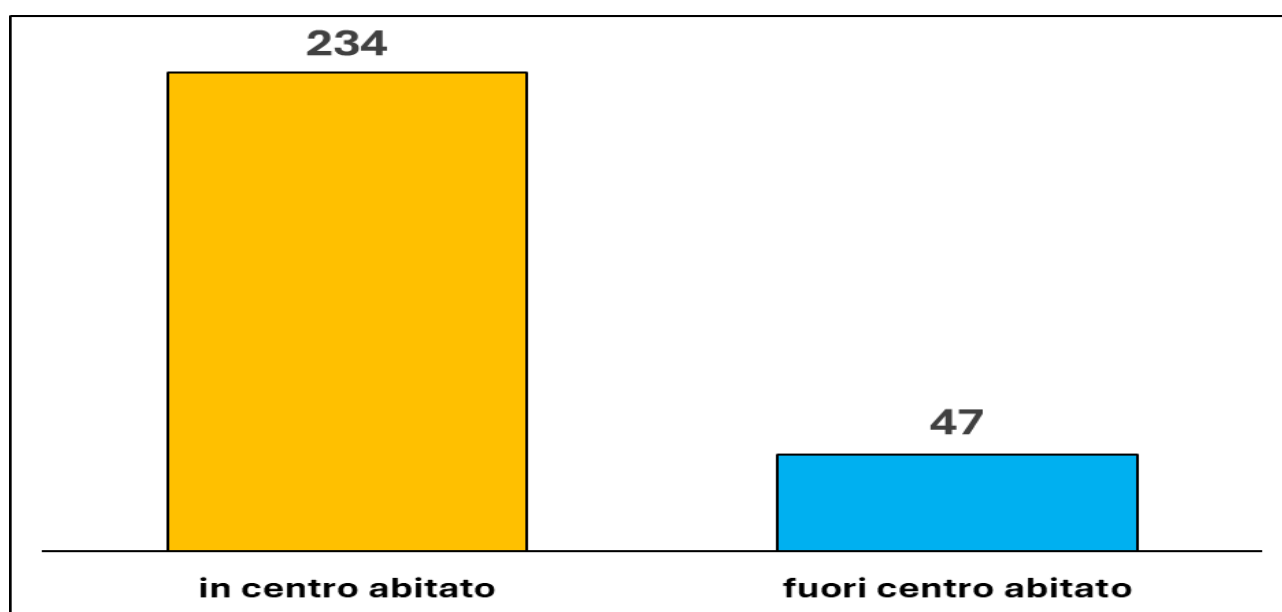
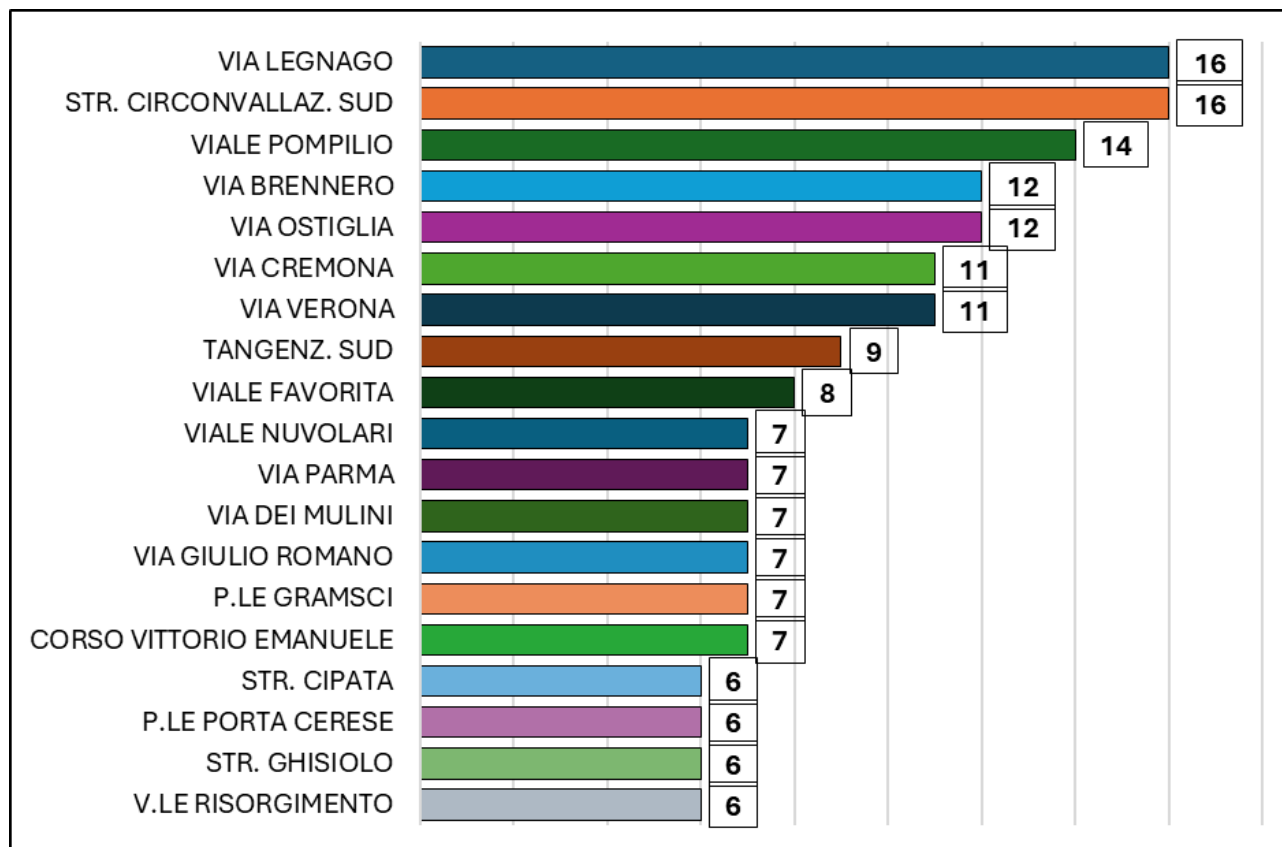


Oltre al rilievo degli incidenti stradali, che costituiscono i valori di questa statistica annuale, gli operatori del comando sono intervenuti anche su ben **183** incidenti senza feriti per i quali le parti decidevano di compilare la constatazione amichevole nonché su **173** eventi riguardanti cadute autonome, danneggiamenti di auto in sosta, danneggiamenti di beni pubblici, danneggiamenti di veicoli per dissesti stradali, redigendo in tali casi relazioni di servizio utili anche ai fini risarcitori.

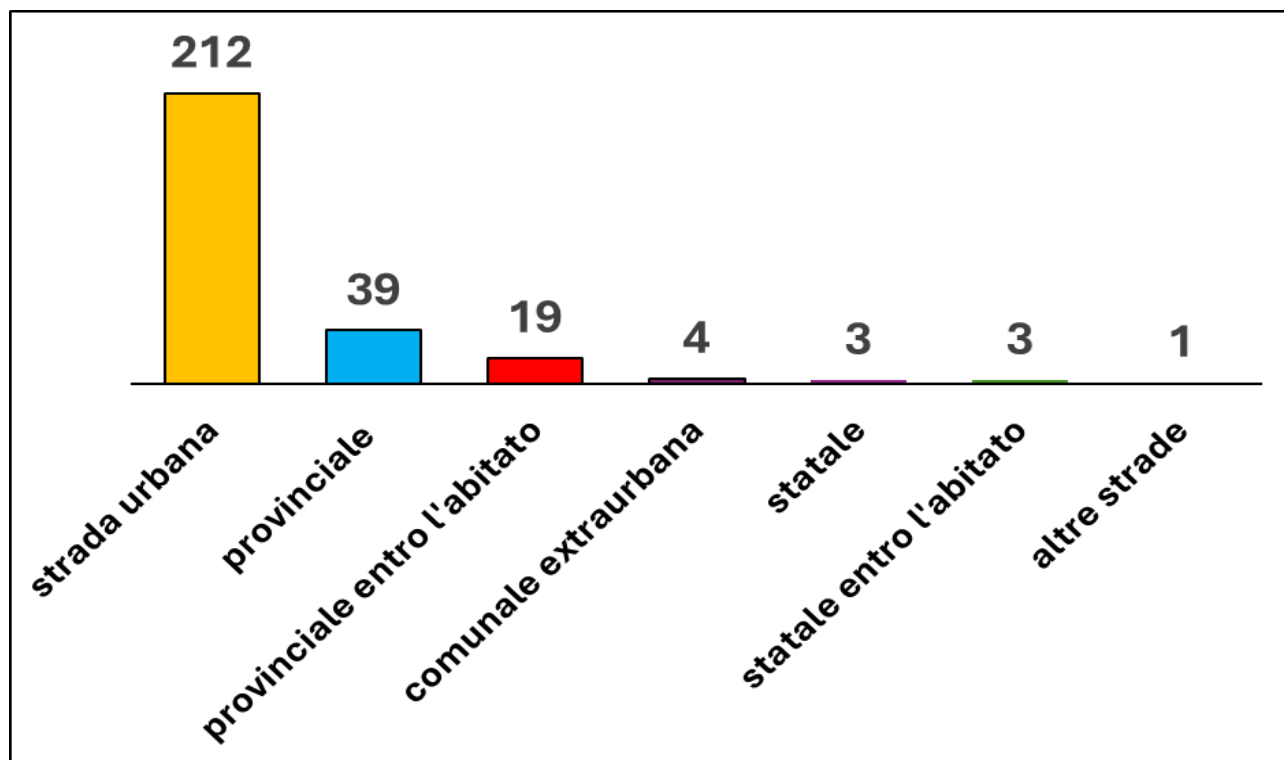


STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 19 arterie stradali dove, nell'anno 2024, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 190, rappresenta circa il 62,28% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. La maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione della città. Rispetto all'anno precedente vi è stato un drastico calo degli incidenti in via Pitentino, che è passata da 15 a 3, in viale Mincio, da 11 a 4, e in strada Dosso del Corso con un decremento da 8 a 2.

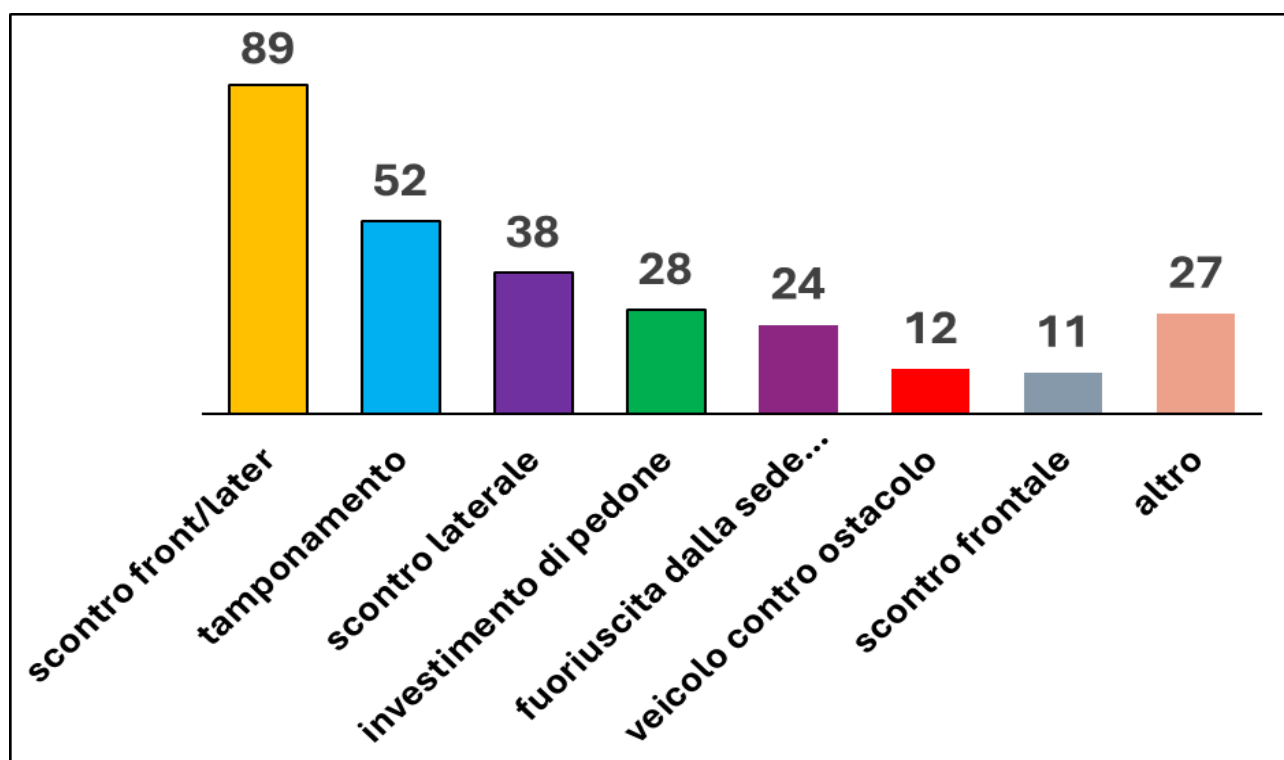


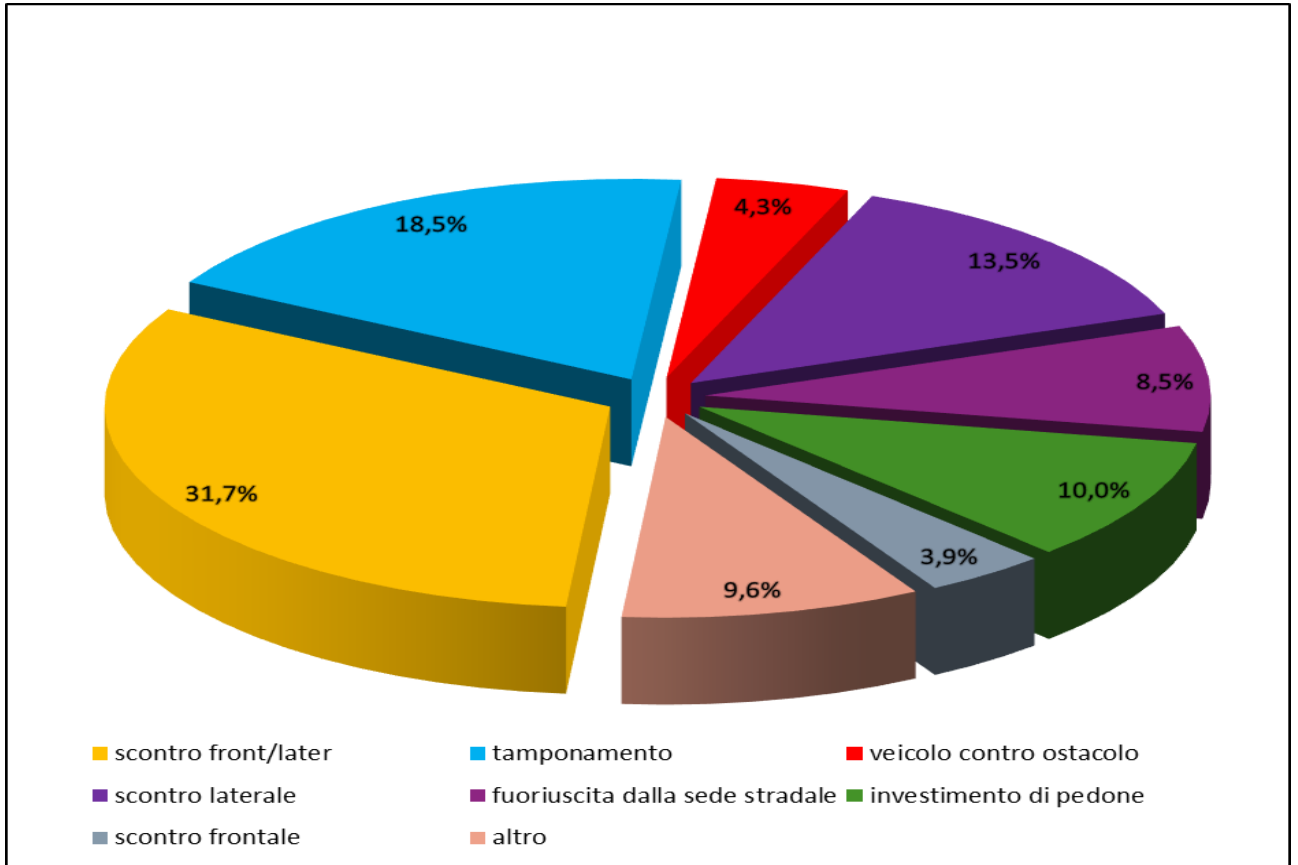
INCIDENTI PER AMBITO STRADALE



NATURA INCIDENTI

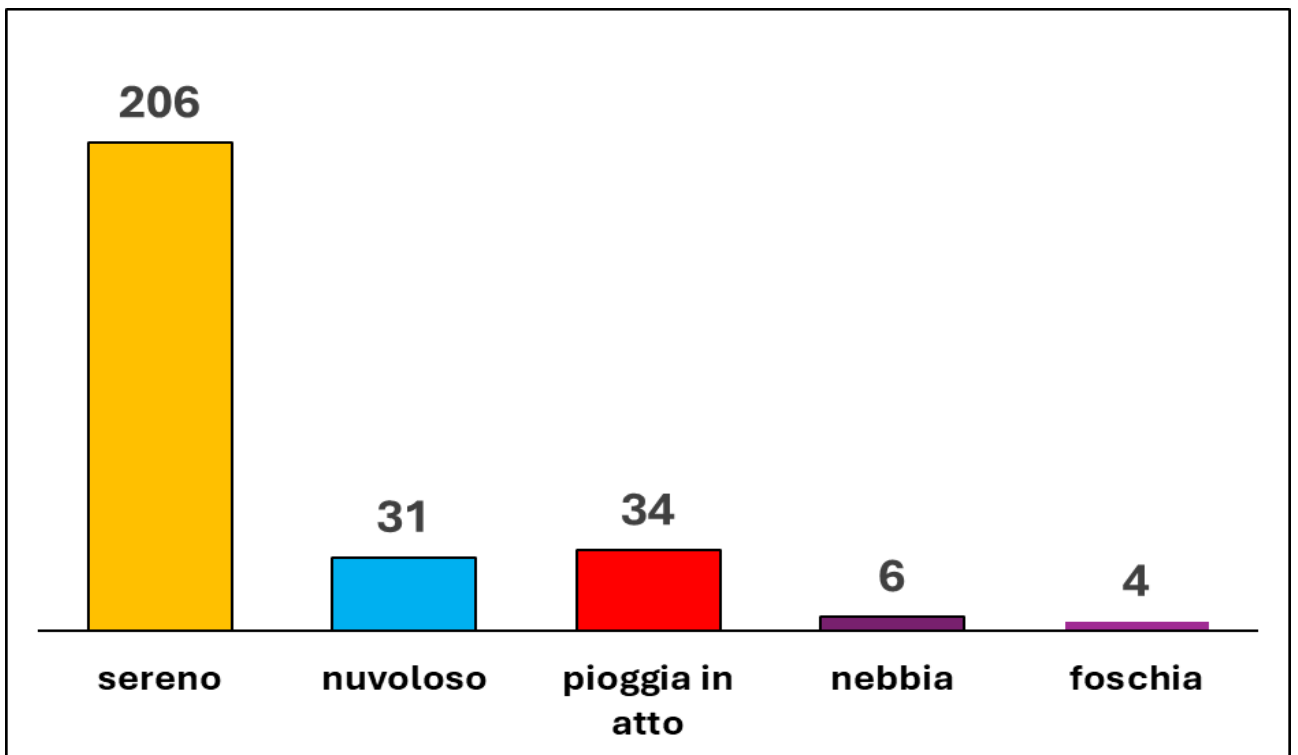
La natura prevalente dei 281 incidenti rilevati nel corso dell'anno 2024 è quella dello scontro frontale laterale seguita dal tamponamento





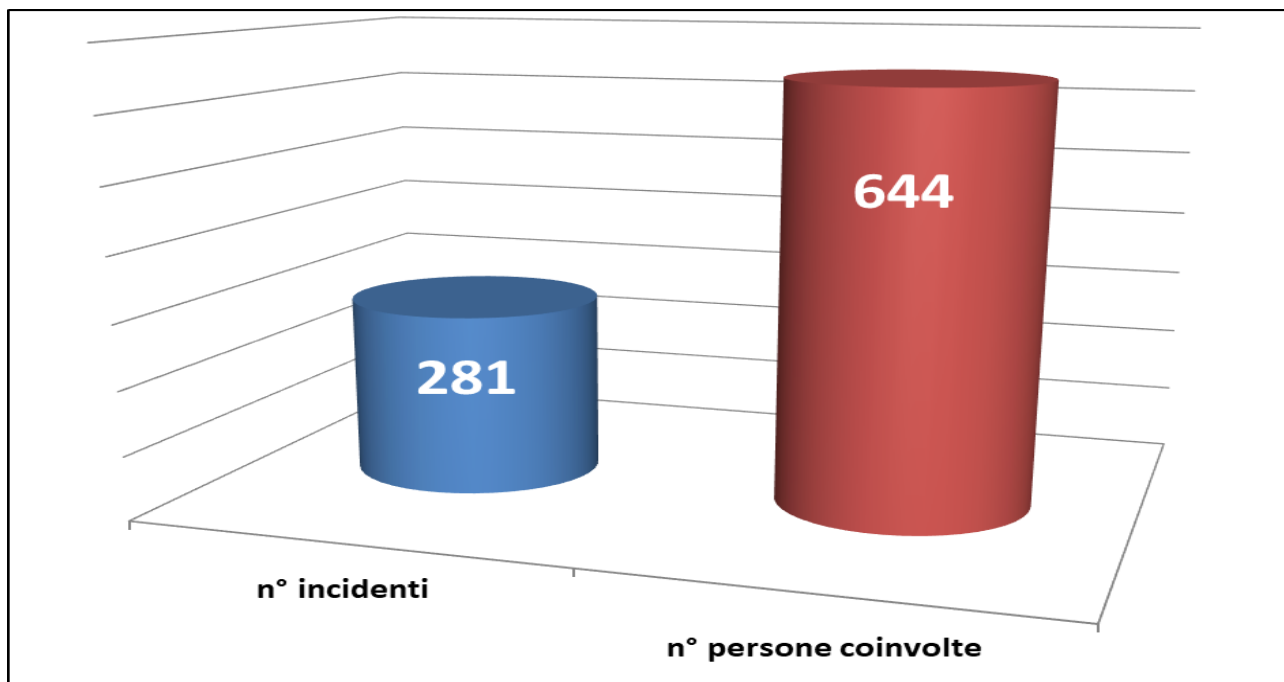
CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Sul totale dei sinistri occorsi nell'anno 2024 ben 206, ossia il 73,3% del totale, si sono verificati con cielo sereno, 31 con cielo nuvoloso, 34 con pioggia in atto e 6 con nebbia.



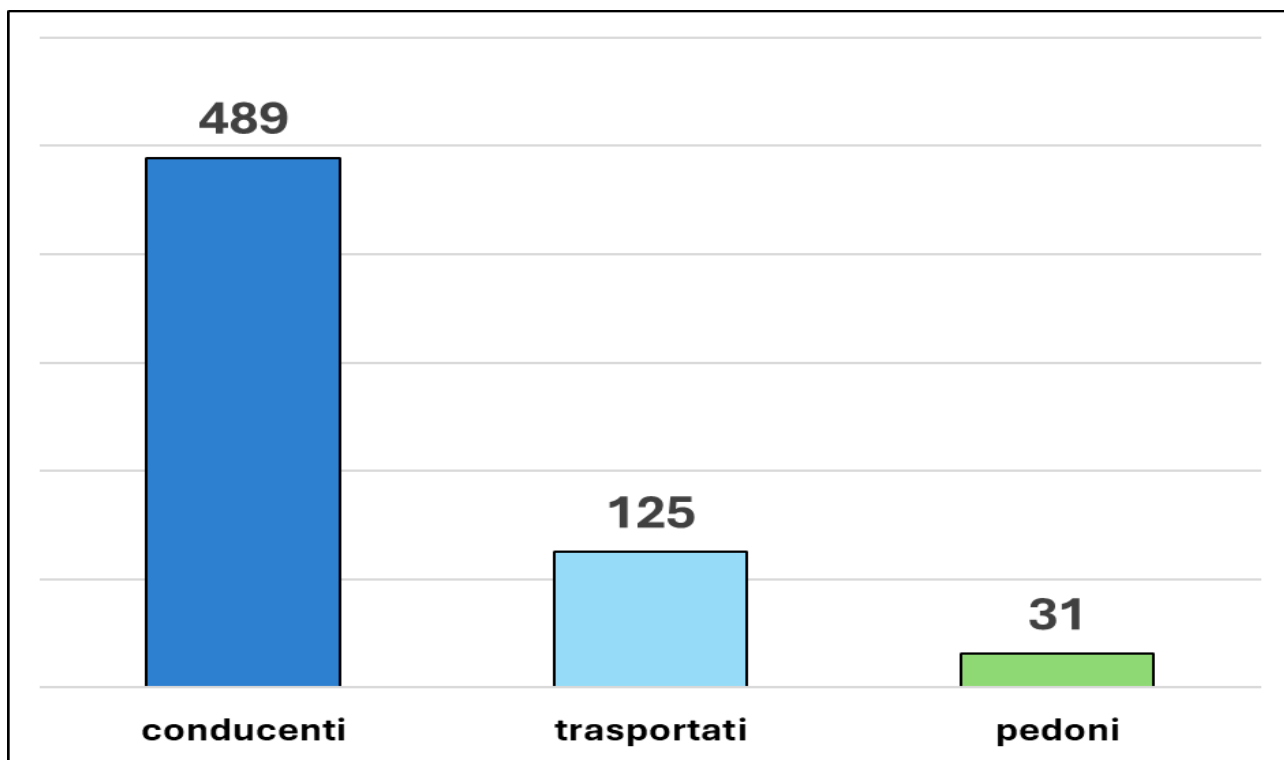
PERSONE COINVOLTE

Nei 281 incidenti stradali rilevati nel 2024, sono rimaste complessivamente coinvolte 644 persone tra pedoni, conducenti e trasportati di veicoli.

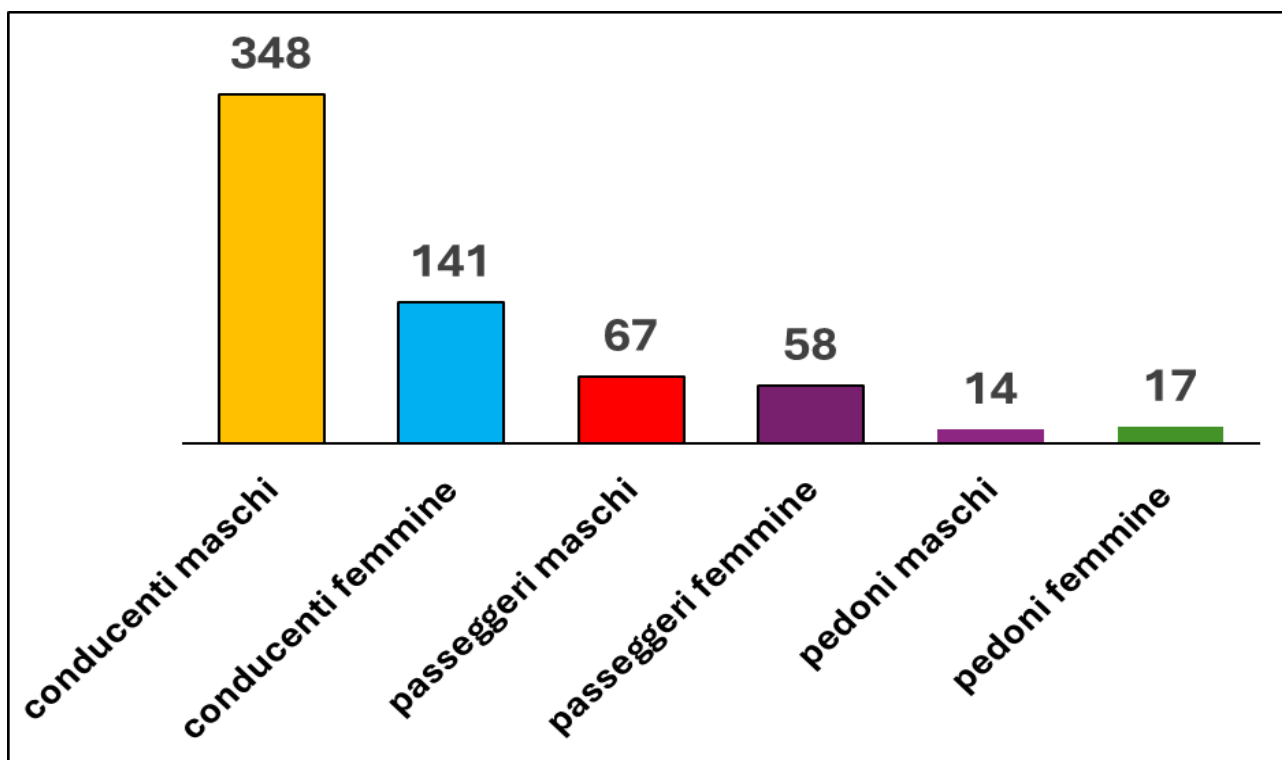


NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2024

Sul totale di 644 persone coinvolte, 489 erano conducenti di veicoli, 125 loro trasportati e 31 erano pedoni.

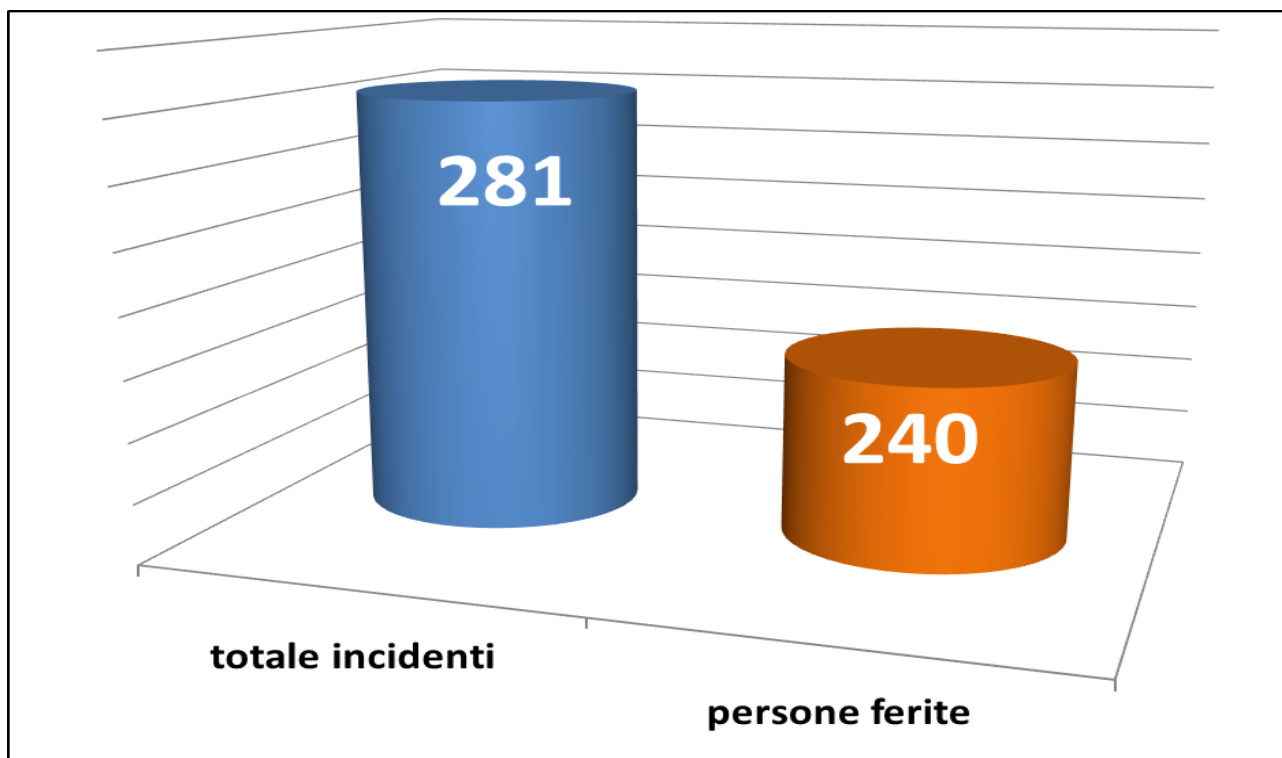


CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2024



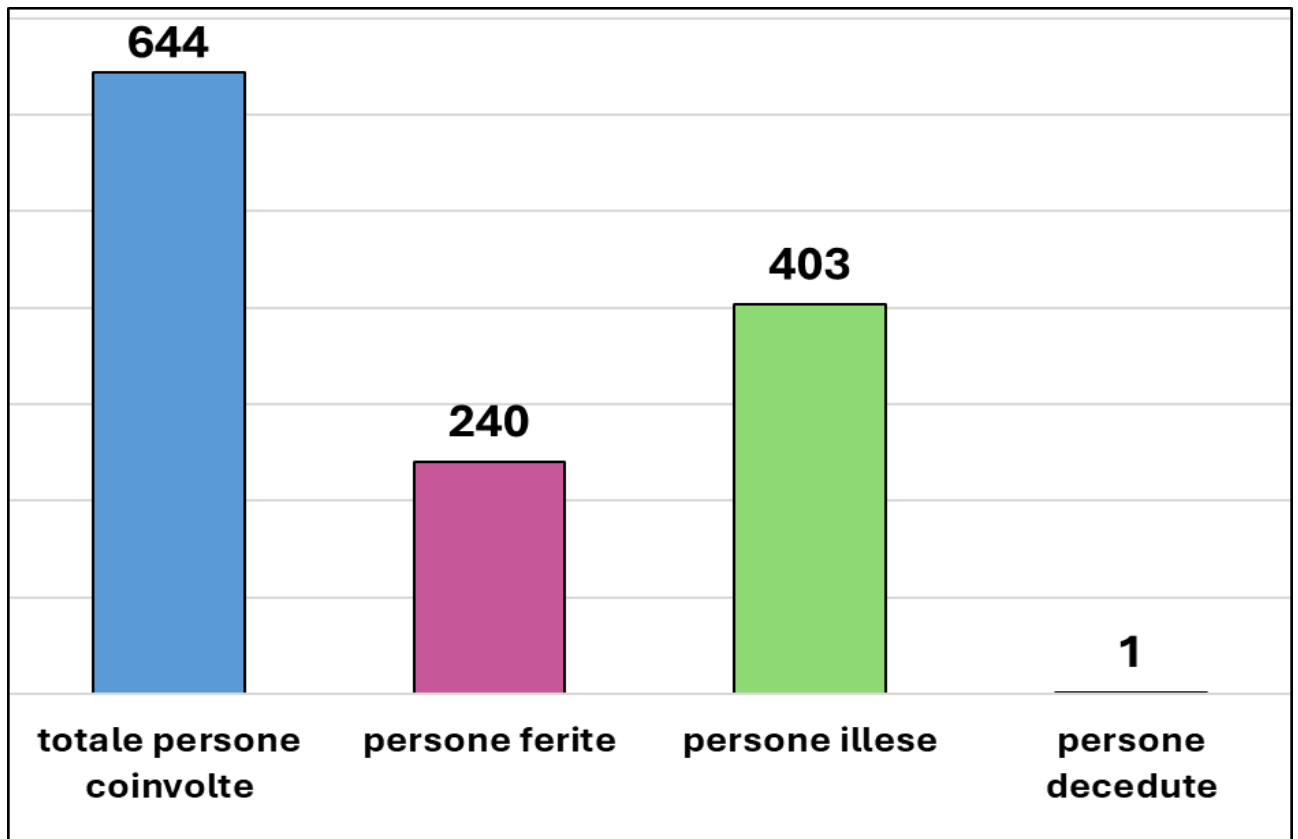
SUDDIVISIONE PER SESSO – ANNO 2024

Complessivamente, sono state 240 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 281 sinistri stradali rilevati nel corso del 2024.



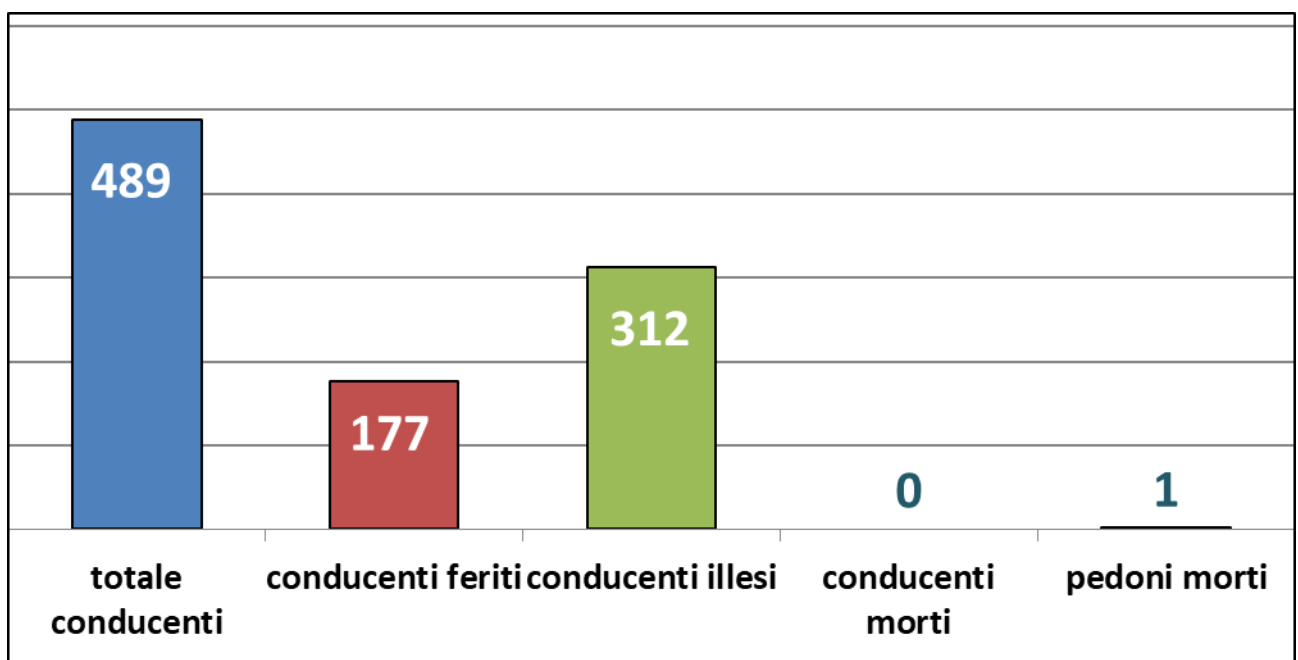
NUMERO FERITI – ANNO 2024

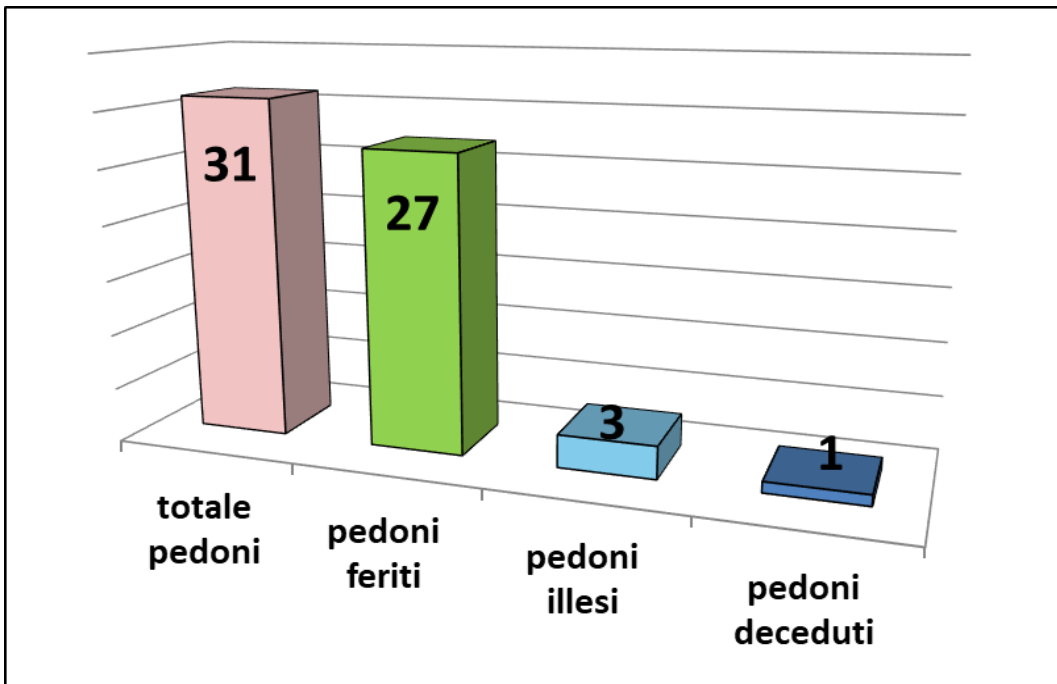
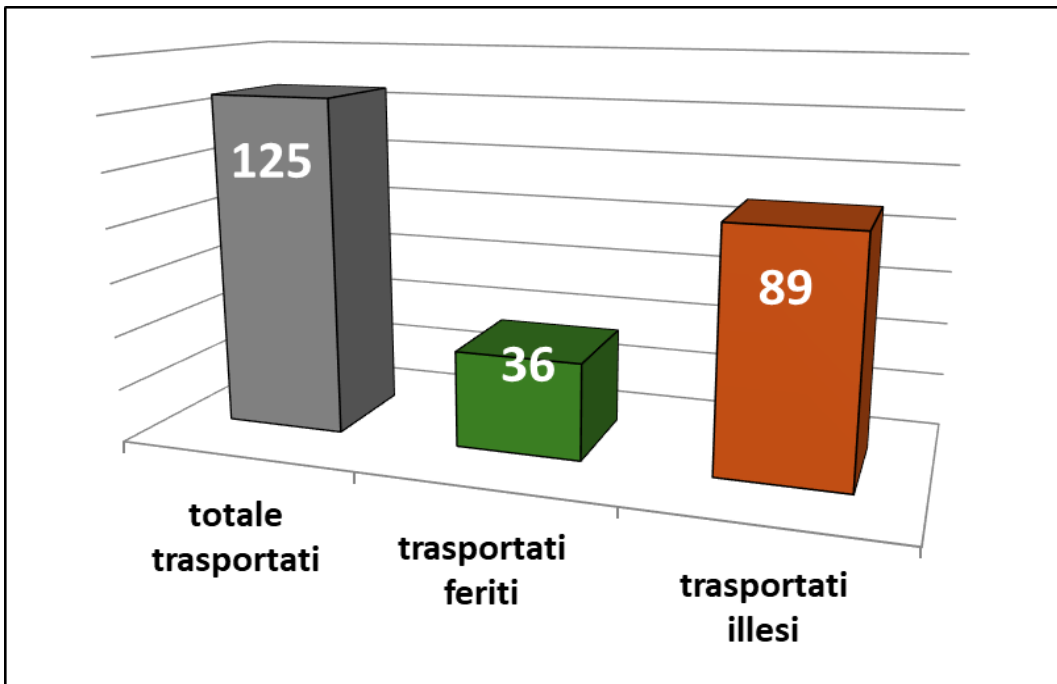
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2024, rappresentano percentualmente il 37,3% del totale delle 644 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un aumento percentuale pari al 2% rispetto all'anno 2023.



NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2024

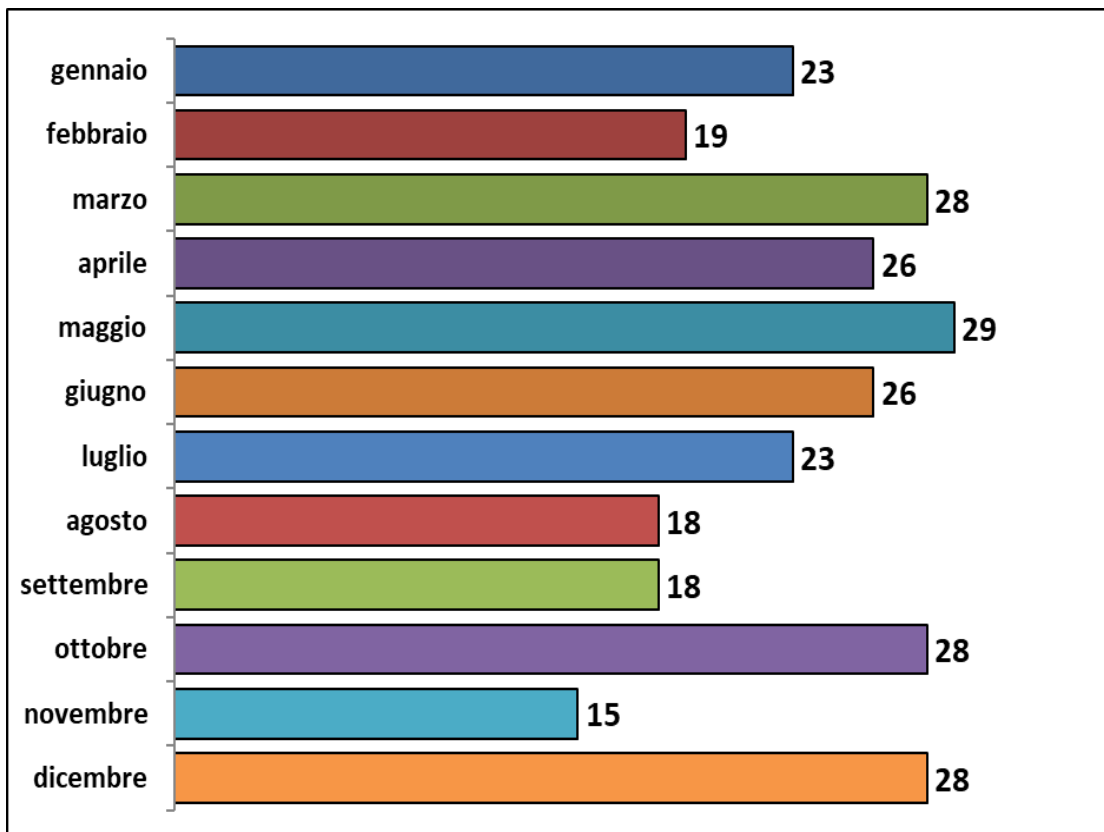
I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite, illese e decedute suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.



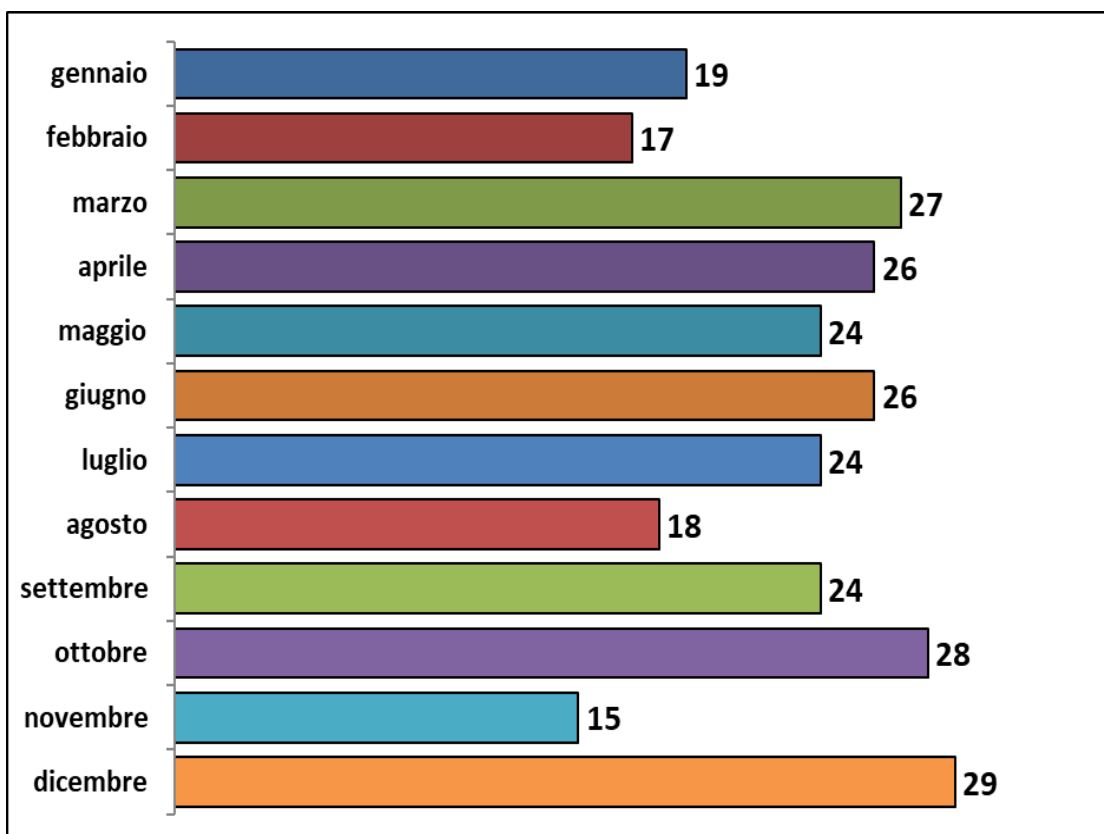


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2024, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere maggio con 29 sinistri, seguito da marzo e ottobre con 28.



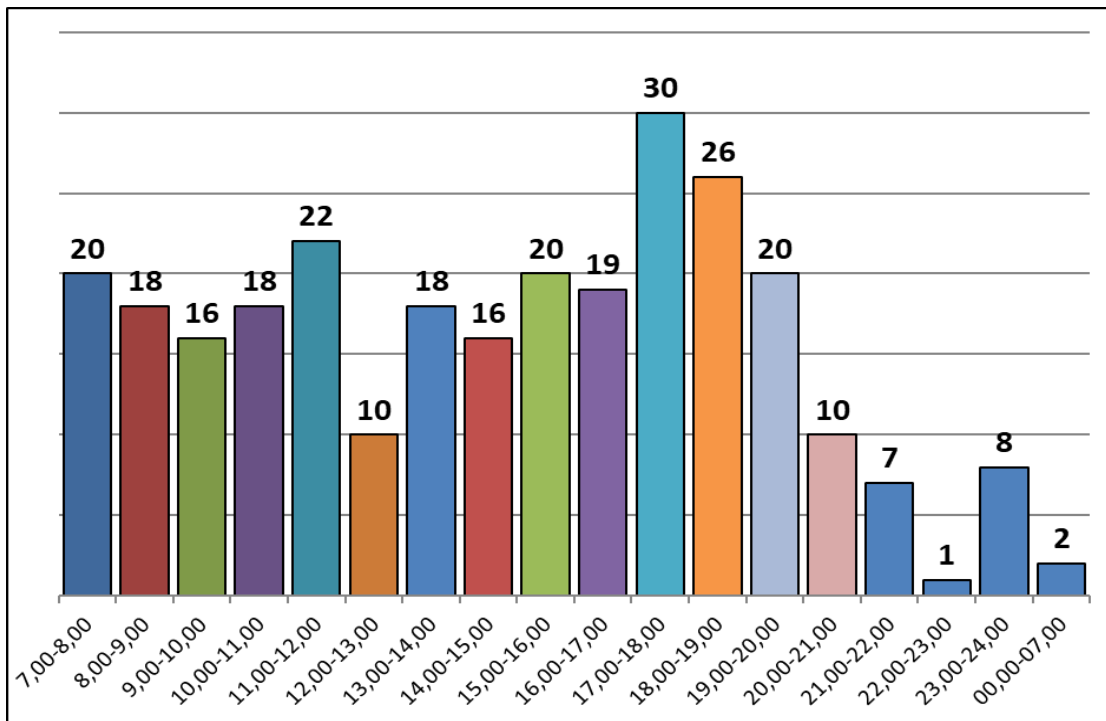
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2024



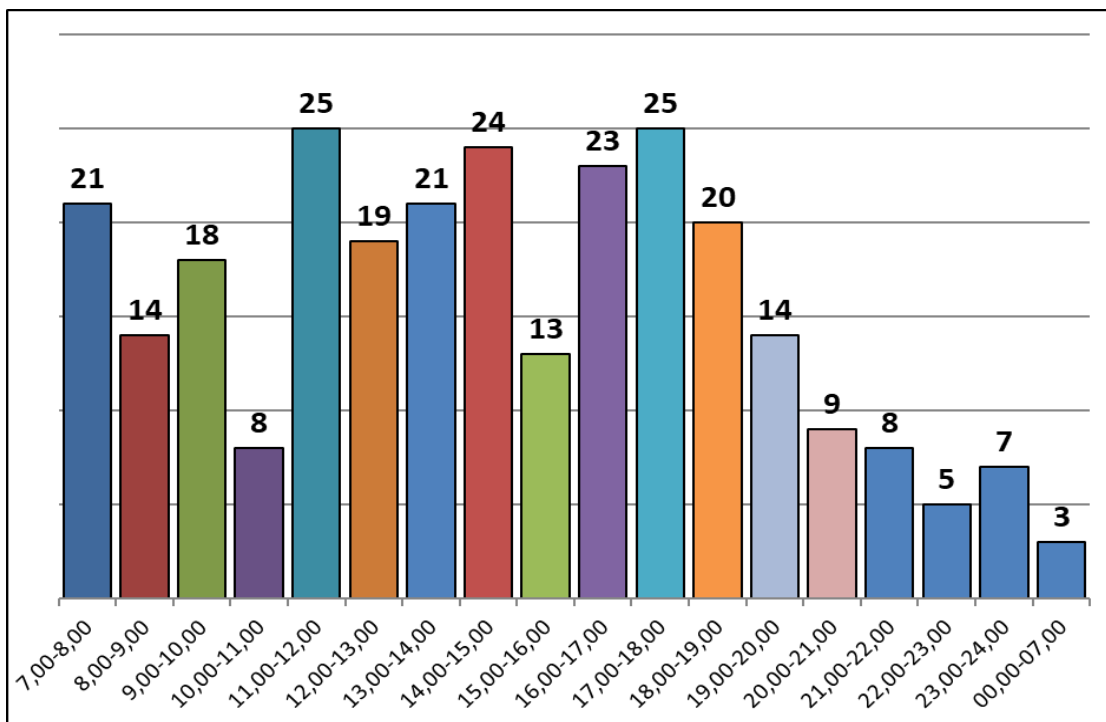
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2023

FASCE ORARIE

Nell'anno 2024, la fascia oraria 17.00-18.00 è stata quella con il più elevato valore di incidentalità, seguita dalla fascia oraria 18.00-19.00.



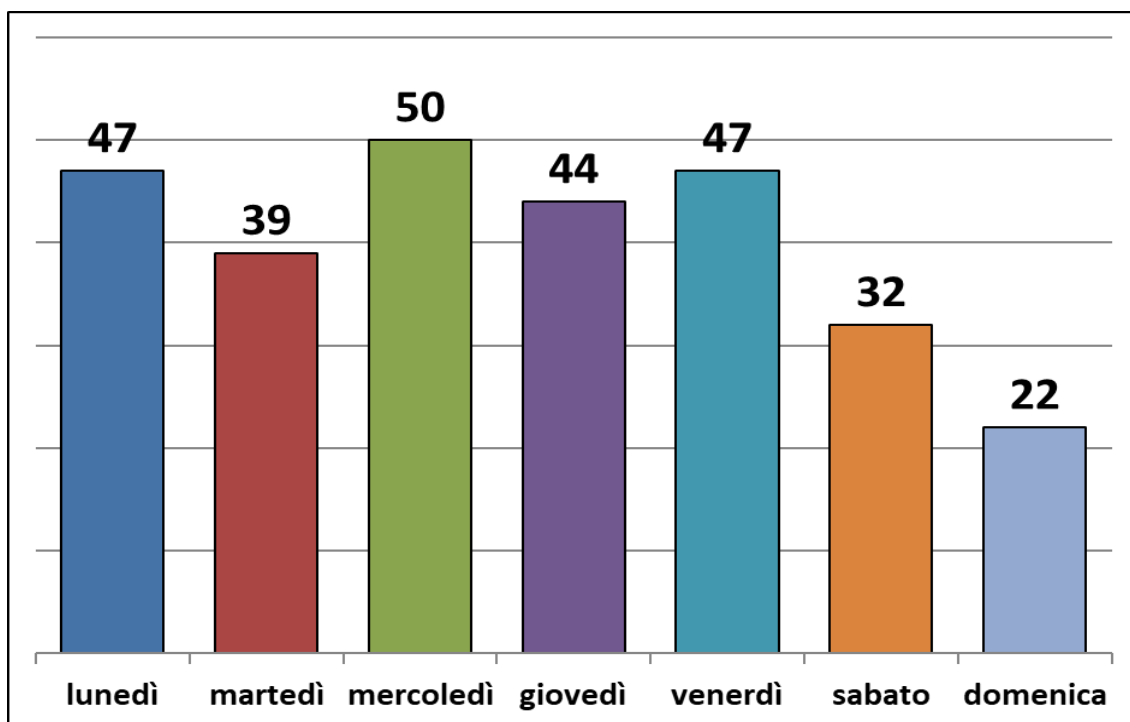
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2024



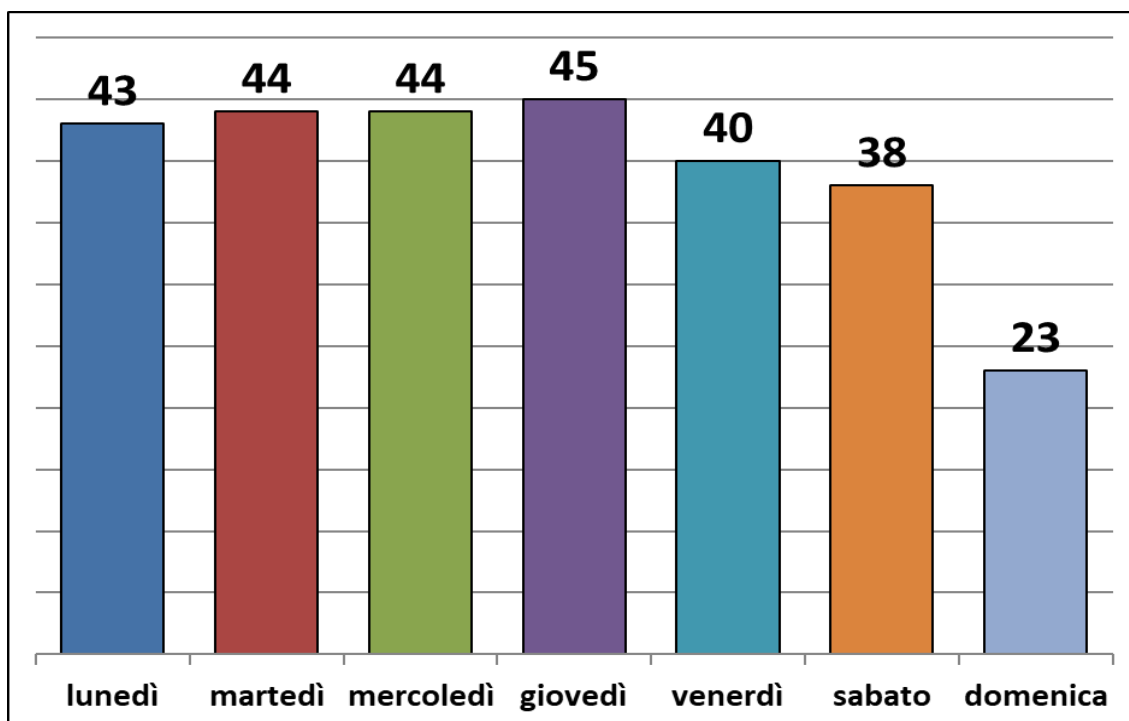
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2023

ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2024, il mercoledì risulta essere il giorno con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in difformità dall'anno precedente 2023 in cui il giorno con il maggior numero di sinistri era stato il giovedì.



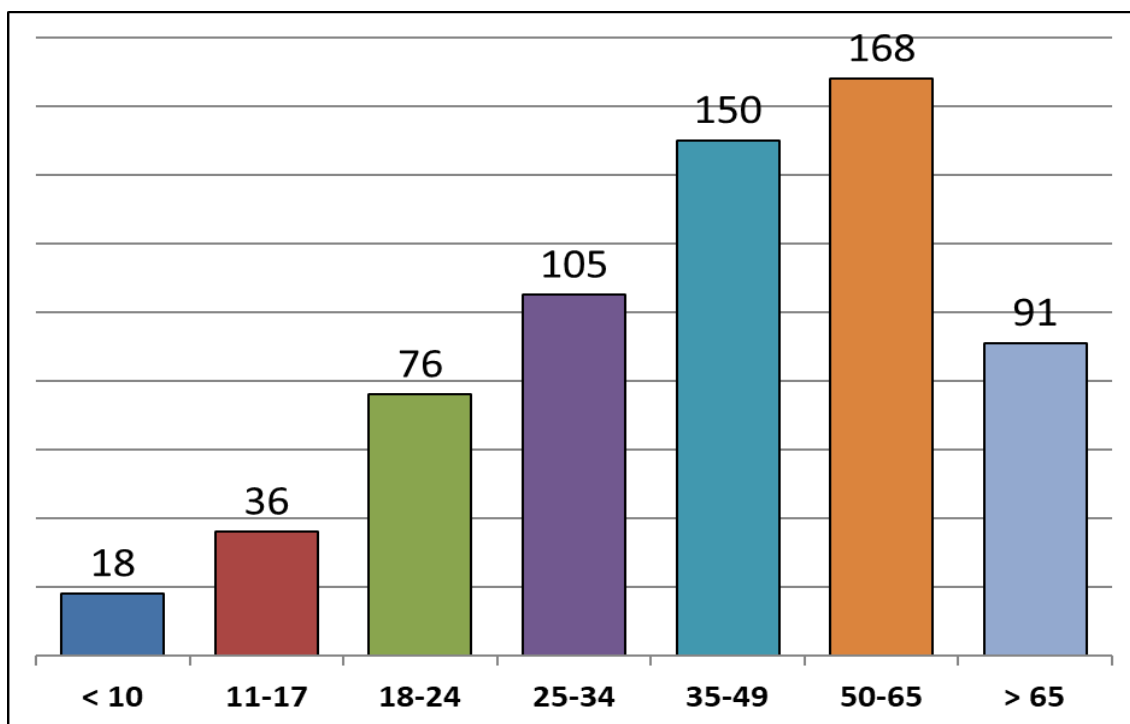
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2024



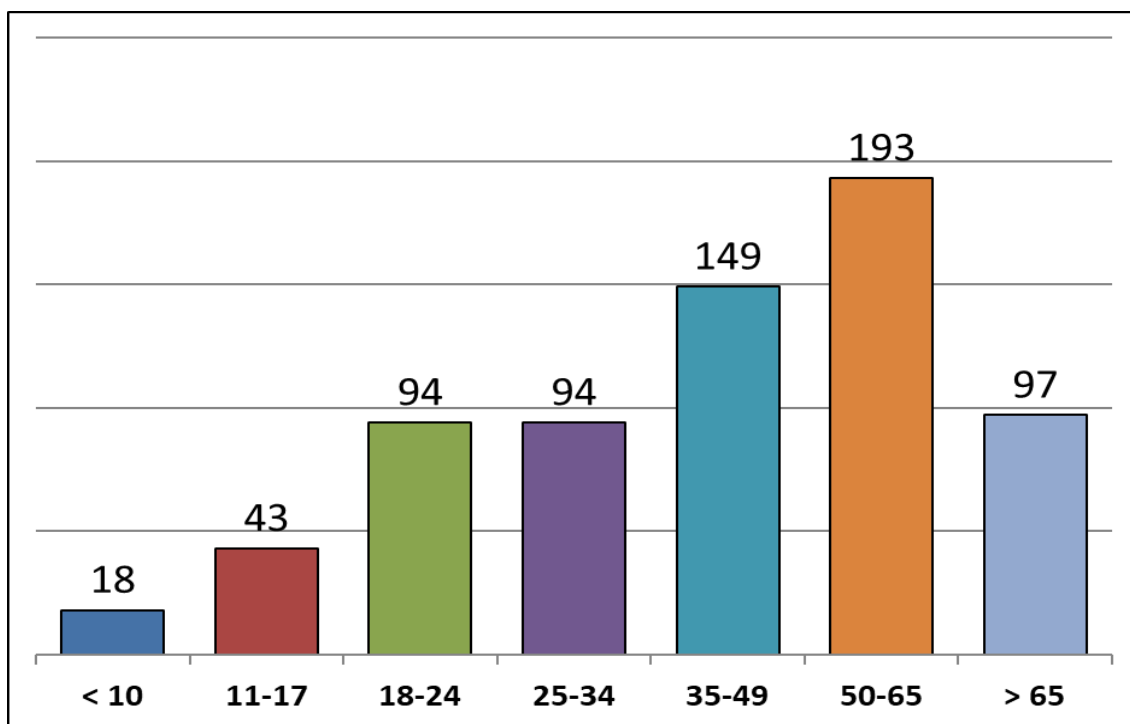
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2023

FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2024 indicano che, come per l'anno precedente, la fascia d'età compresa tra i 50 e i 65 anni è quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali.



INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2024

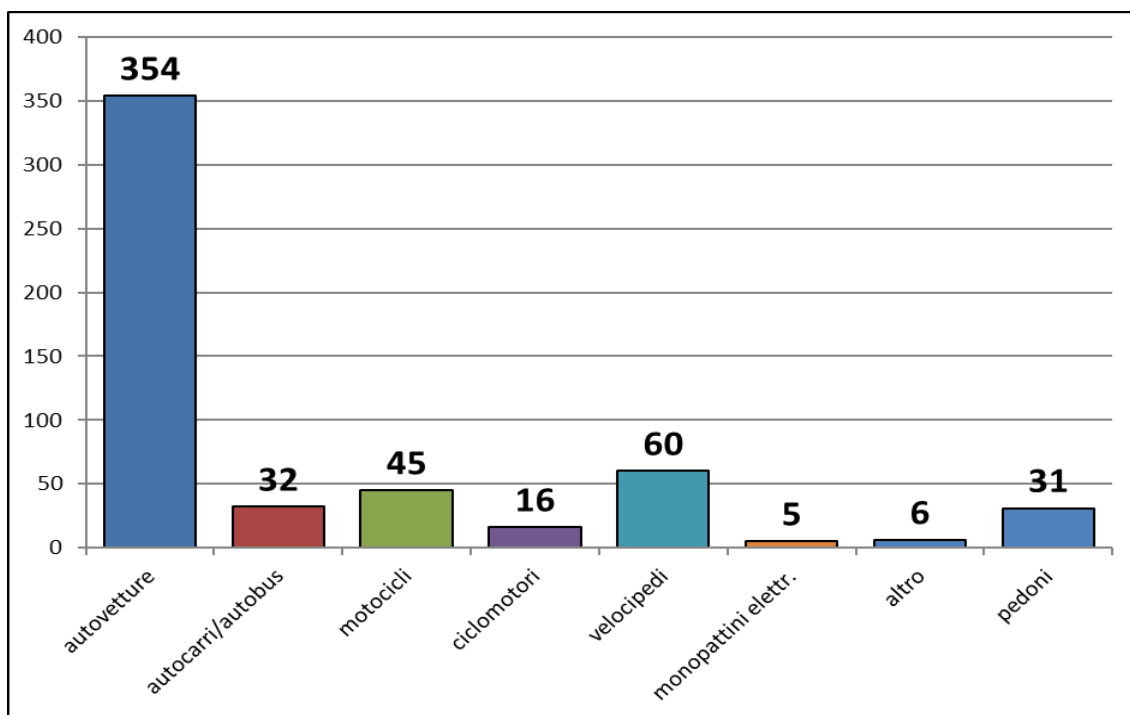


INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2023

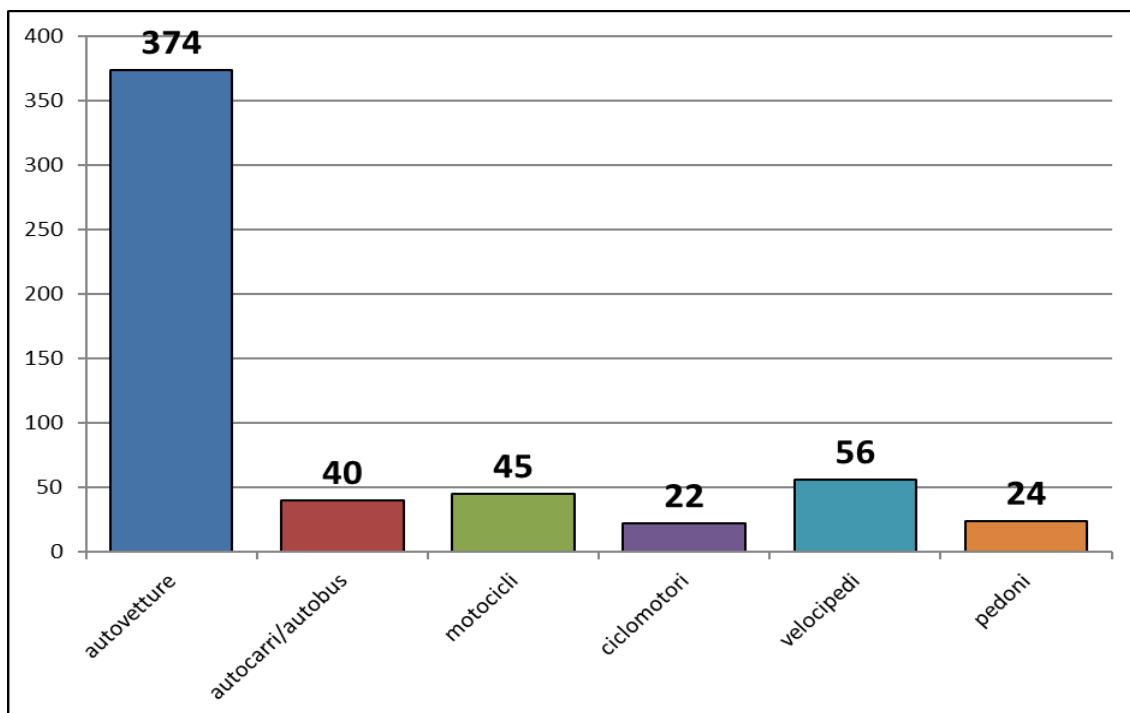
ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2024, sono rimasti coinvolti 518 veicoli e 31 pedoni.

Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpando gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

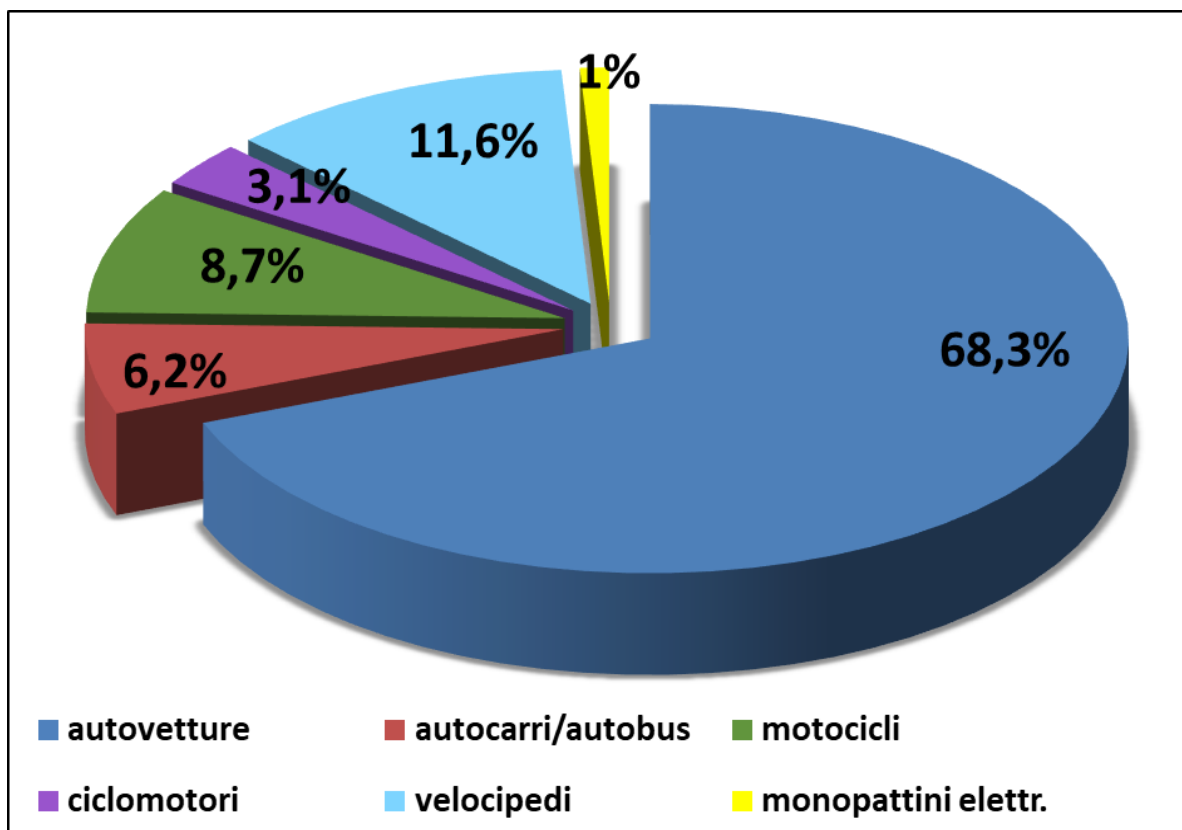


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2024

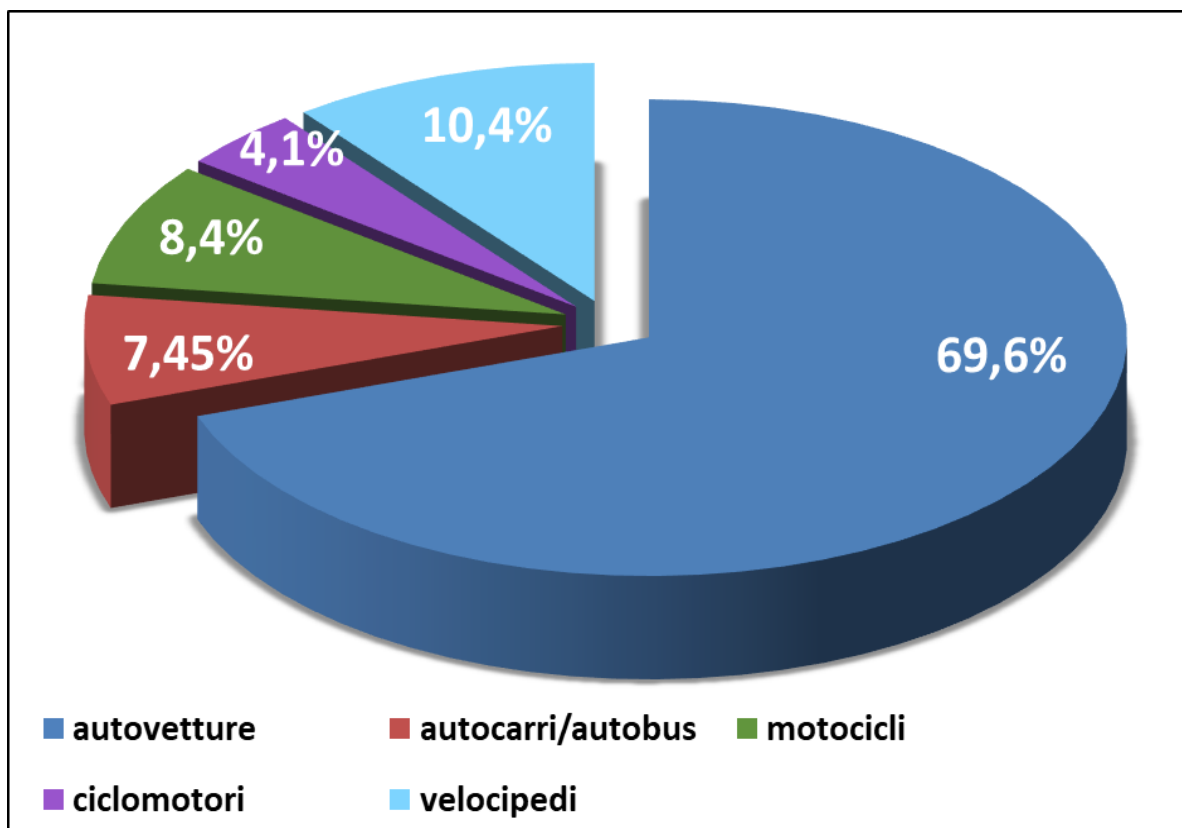


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2023

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori, motocicli e monopattini elettr.) incide per il 24,4%, l'1,5% in più rispetto all'anno precedente.

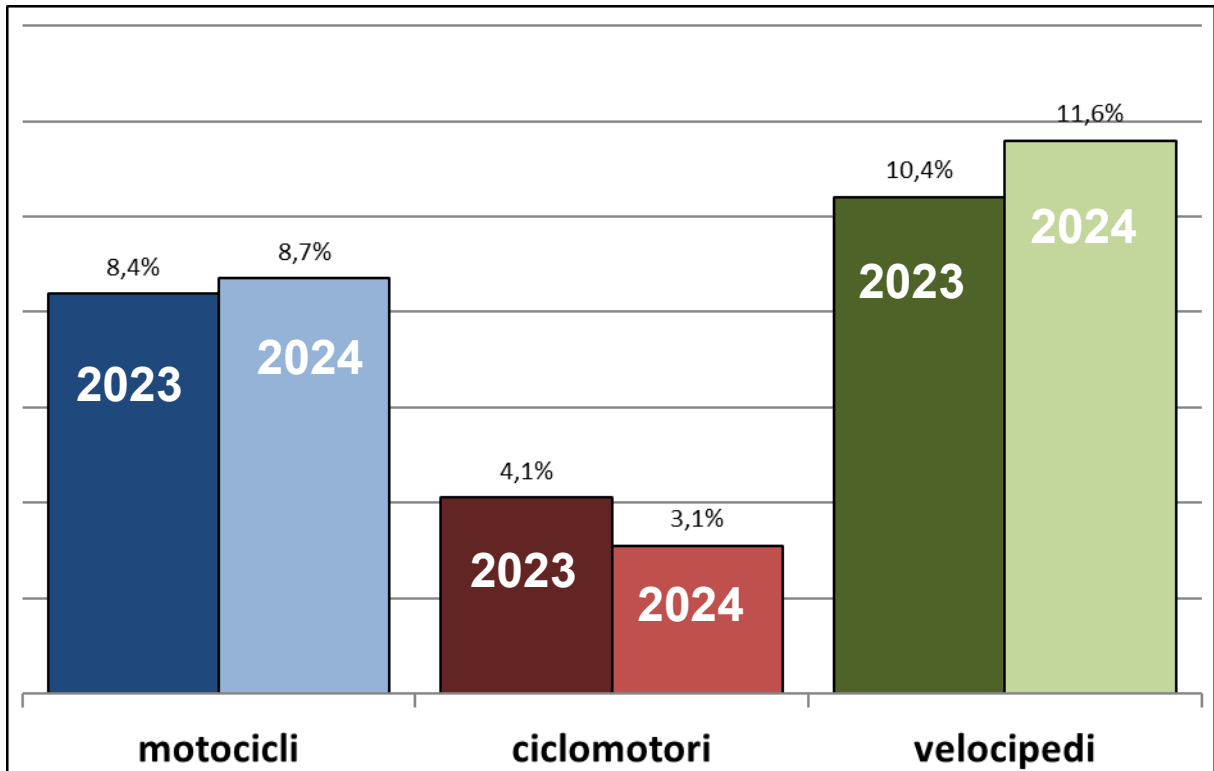


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2024



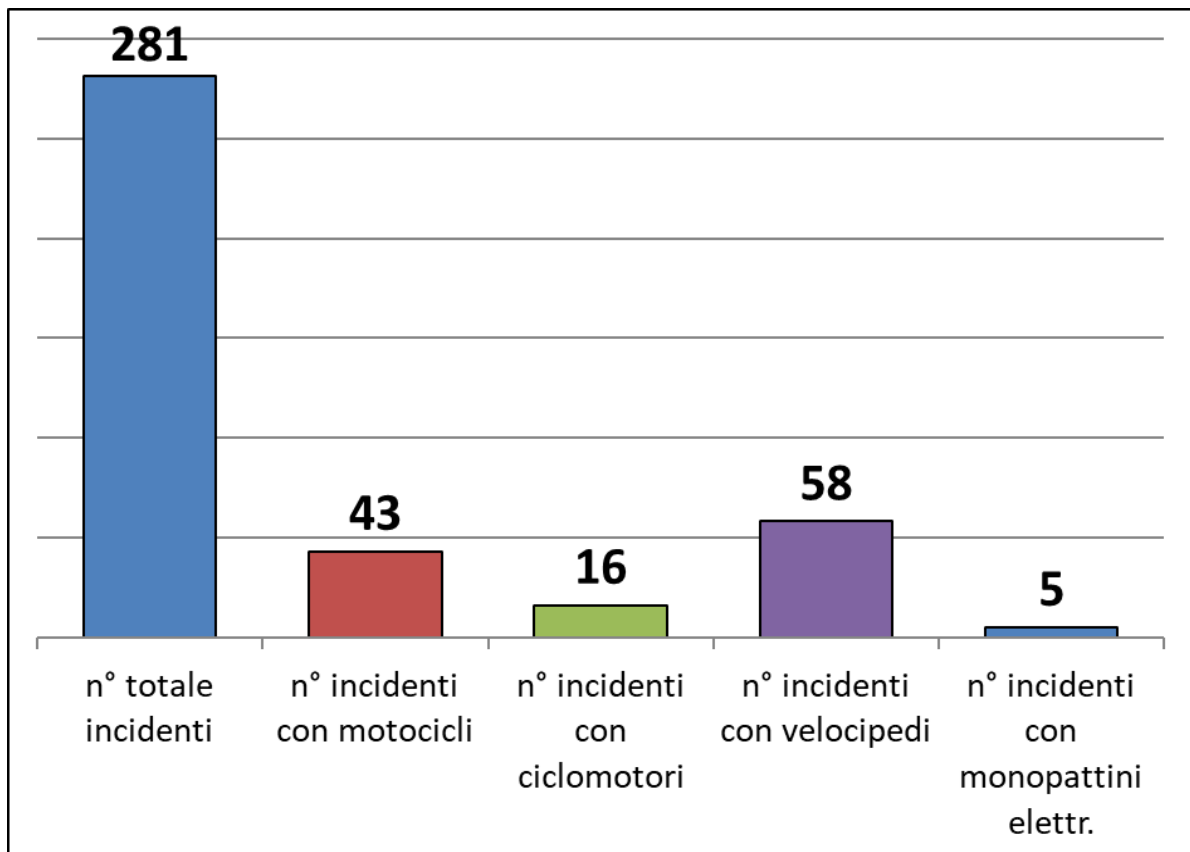
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2023

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2023, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2024, un incremento dello 0,3% dei motocicli, un decremento dell'1% dei ciclomotori e un incremento dell'1,2% di velocipedi.



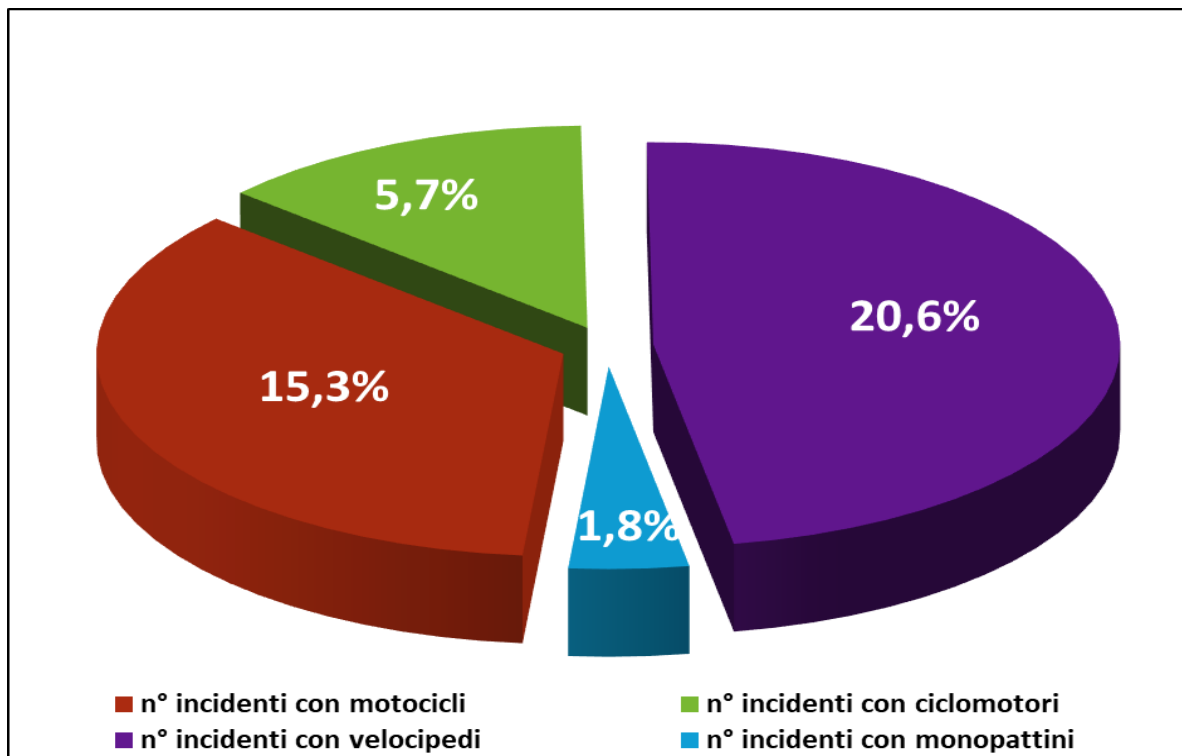
RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2023 - 2024

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori, velocipedi e monopattini elettrici, rispetto al numero totale degli incidenti rilevati nel 2024.

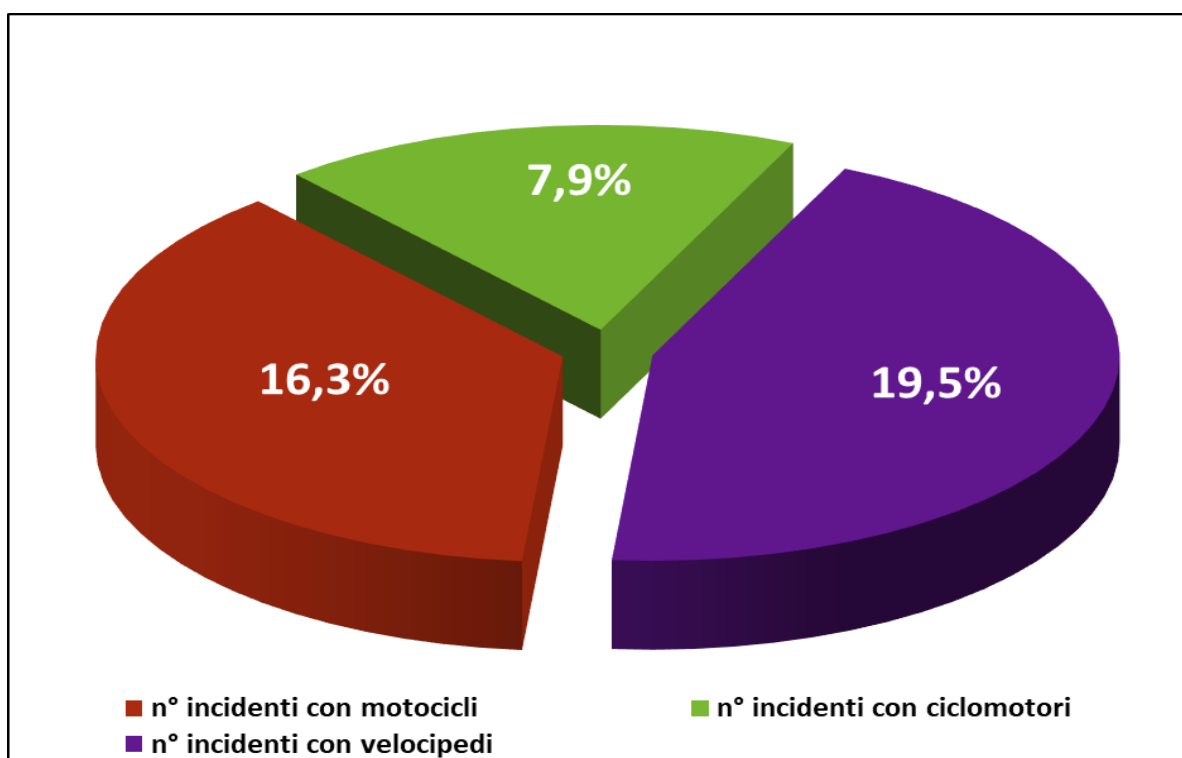


NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2024

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2024, pari a 281, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 43,4%, registrando un decremento di 0,3% rispetto al 2023, anno in cui sul totale di 277 incidenti rilevati, 121 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (45 incidenti con motocicli, 22 con ciclomotori e 54 con velocipedi).



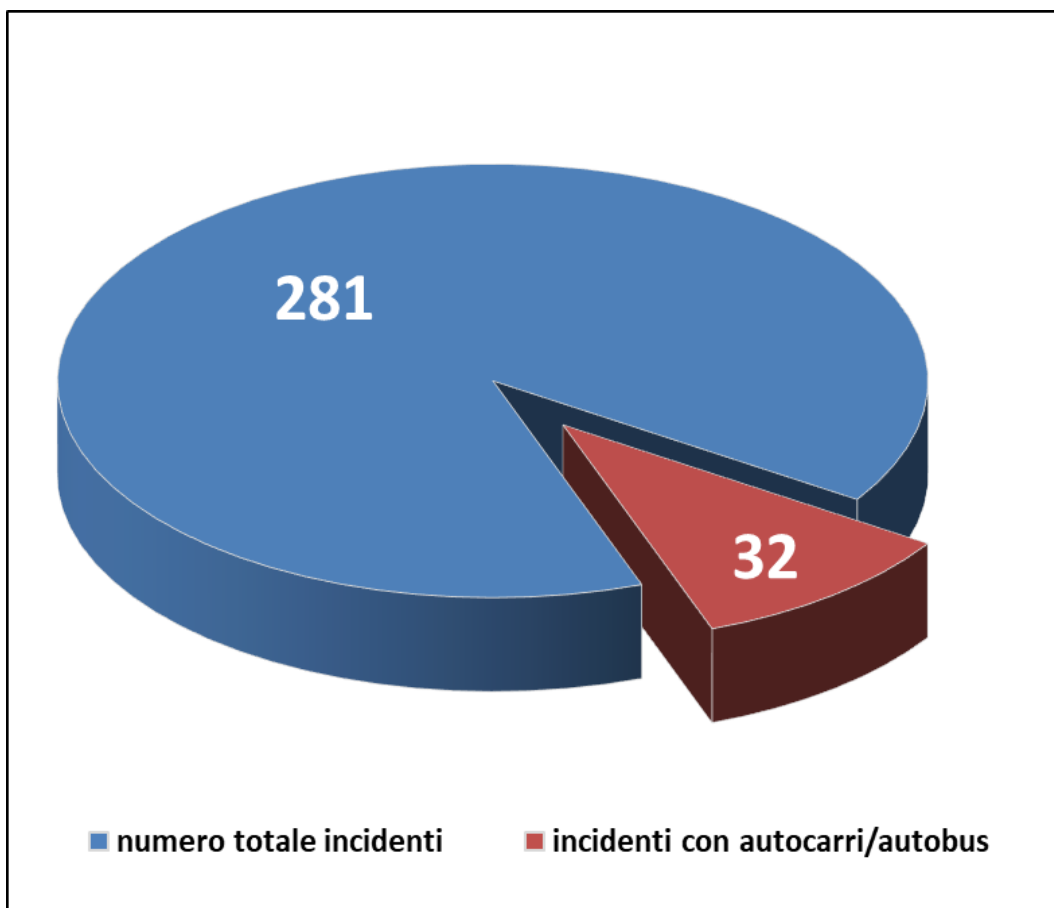
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2024



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2023

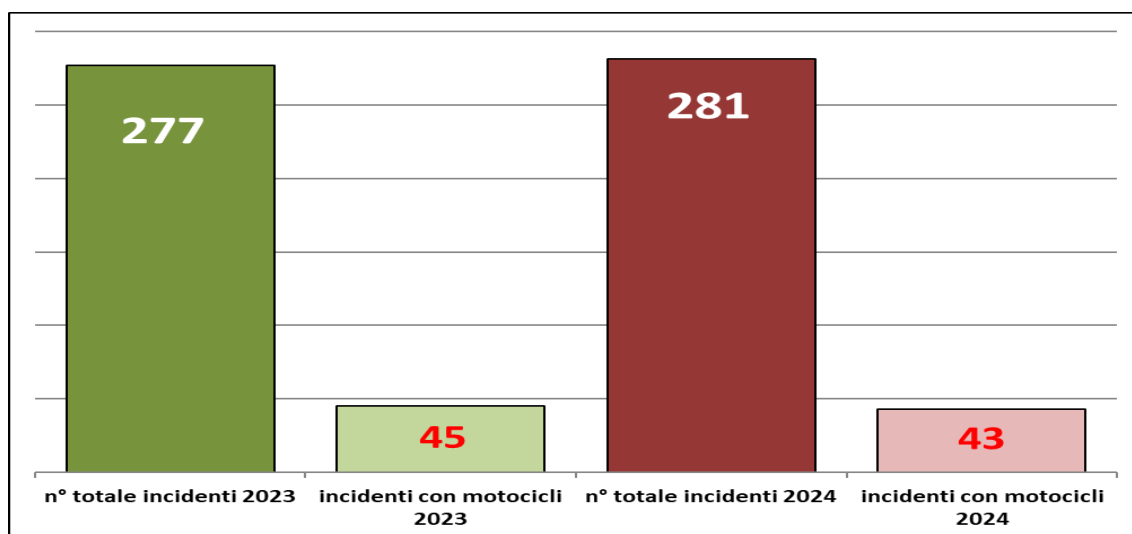
AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2024 si sono verificati 32 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 8 in meno rispetto al 2023, con una percentuale pari al 11,4% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un decremento del 3,1% rispetto al 2023. Scorporando il dato si rileva che sono stati 6 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 1 in meno rispetto al 2023.

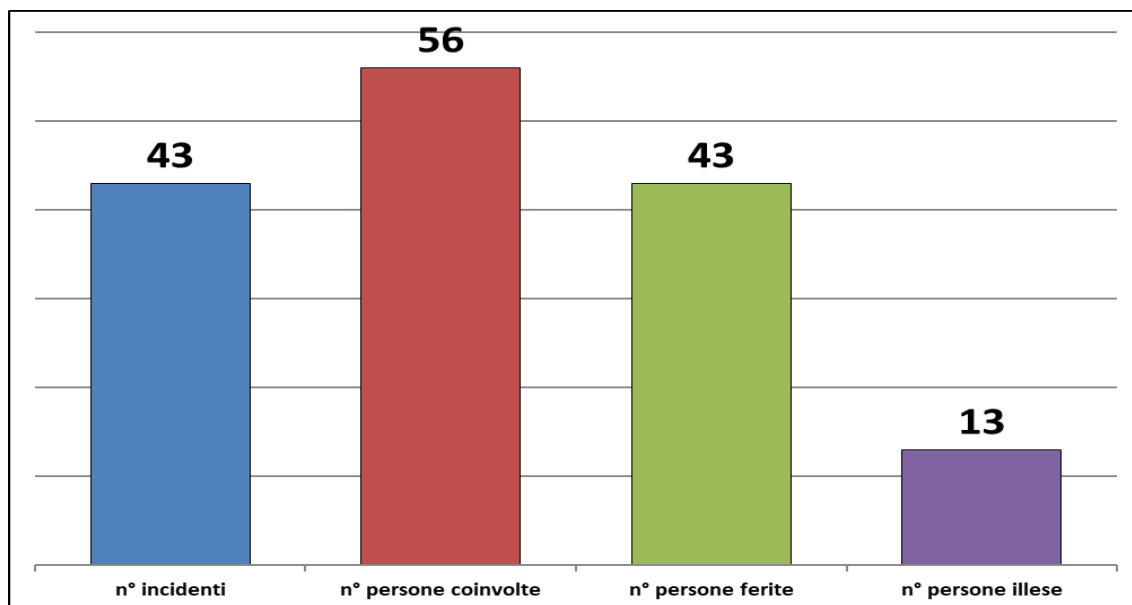


MOTOCICLI

Nel corso del 2024, sono stati 43 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 2 in meno rispetto al 2023. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2024, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 15,3%, con un decremento di 1 punto percentuale rispetto al 2023.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 56: 43 ferite e 13 illese.



I motociclisti feriti rappresentano il 17,9% del totale dei feriti del 2024, con un incremento pari a 1 punto percentuale rispetto al 2023, anno in cui ne erano rimasti feriti 41 su un totale di 243 persone ferite.

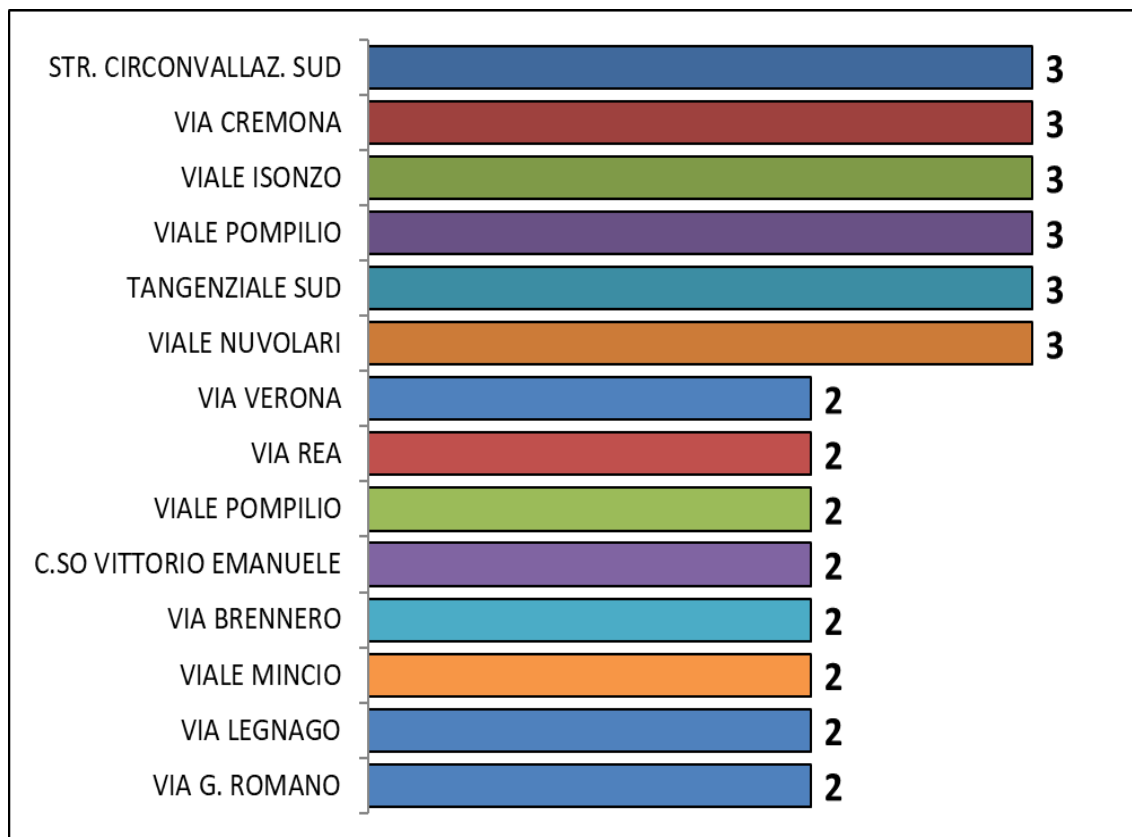
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 43 incidenti con motocicli, in 23 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 51,1 % del totale, con un incremento del 11,1% rispetto al 2023.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 13 omesse precedenza, 5 svolte creando pericolo e intralcio e 2 inversioni del senso di marcia.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 16 riguardano la perdita di controllo e 2 il sorpasso.

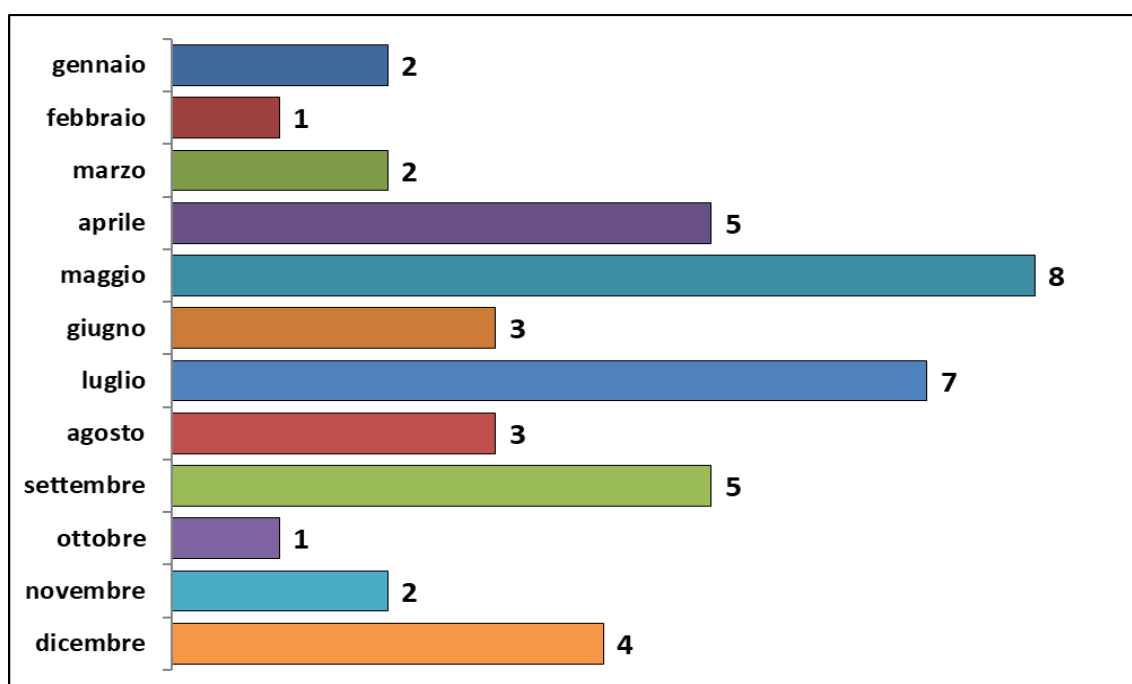
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Come per gli anni scorsi, le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti risultano essere quelle con la più alta concentrazione di traffico.



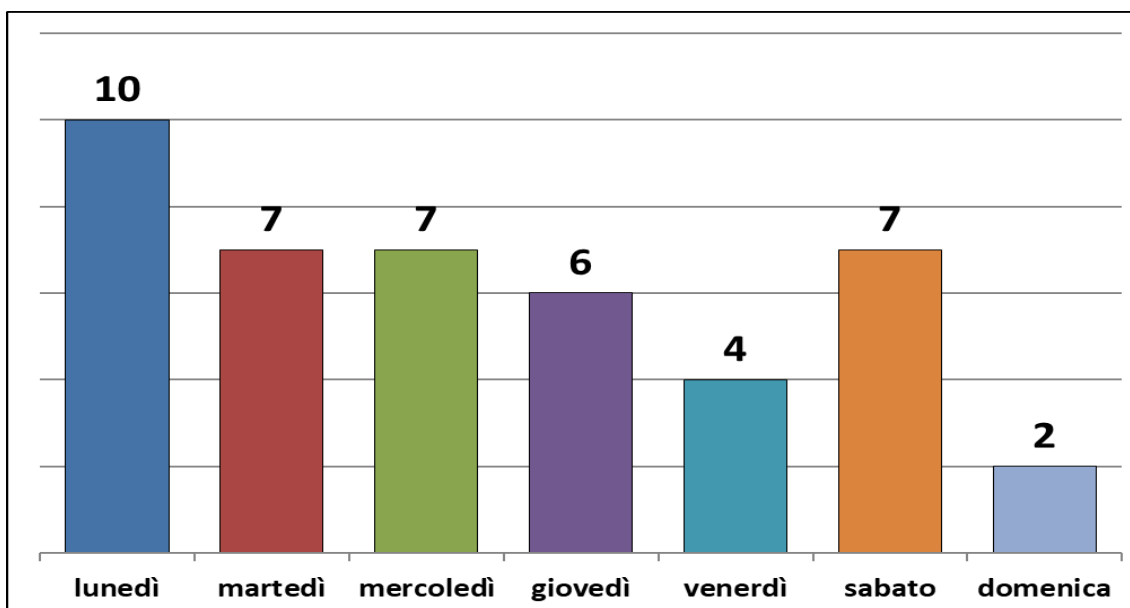
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2024, è maggio il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti, 8, seguito da seguito da luglio con 7 e aprile e settembre con 5.



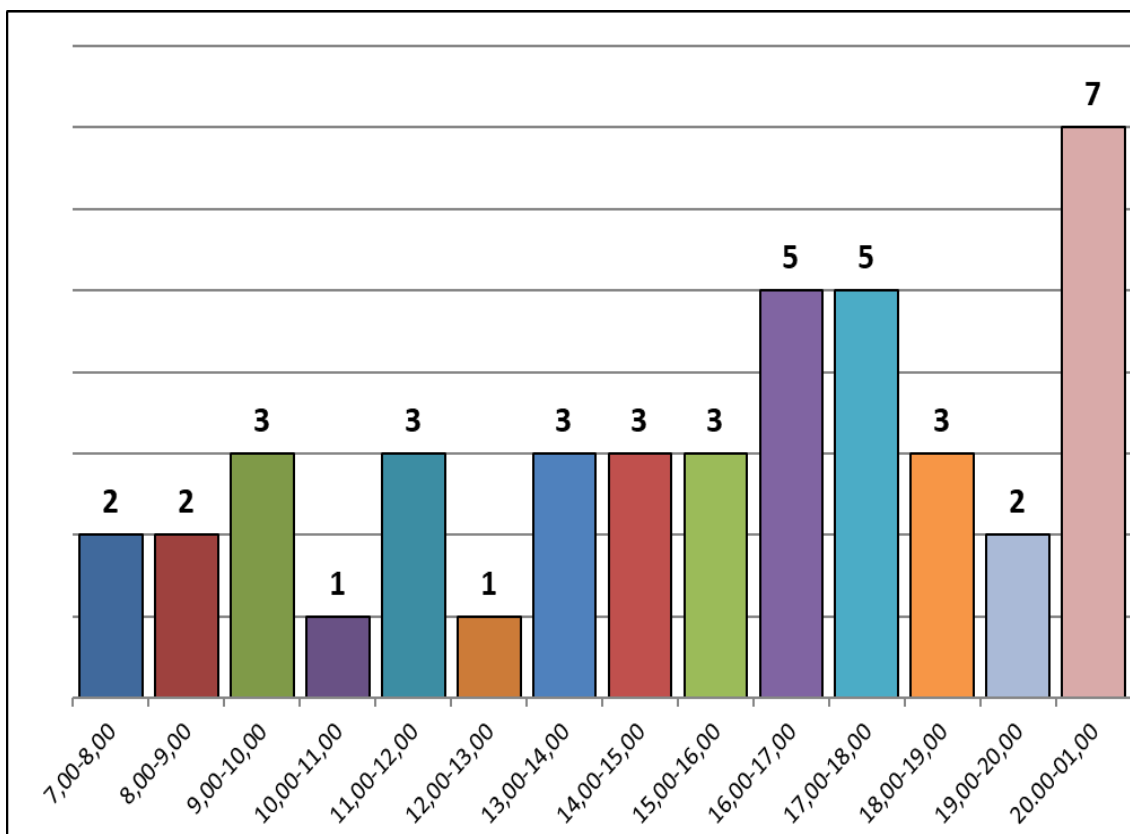
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, è lunedì con 10 sinistri il giorno della settimana che nel 2024 ha registrato il maggior numero di incidenti seguito da martedì, mercoledì e sabato con 7.



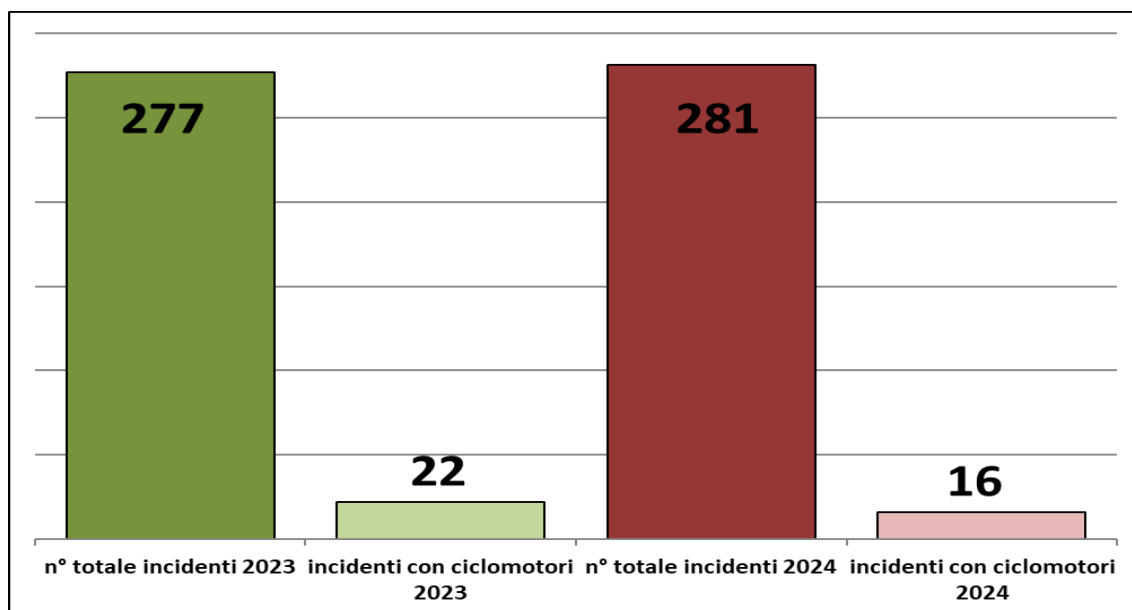
FASCE ORARIE

La fascia oraria 20,00-01,00 è quella in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con motociclisti seguita da quella 16,00-17,00 e 17,00-18,00 con 5 incidenti.

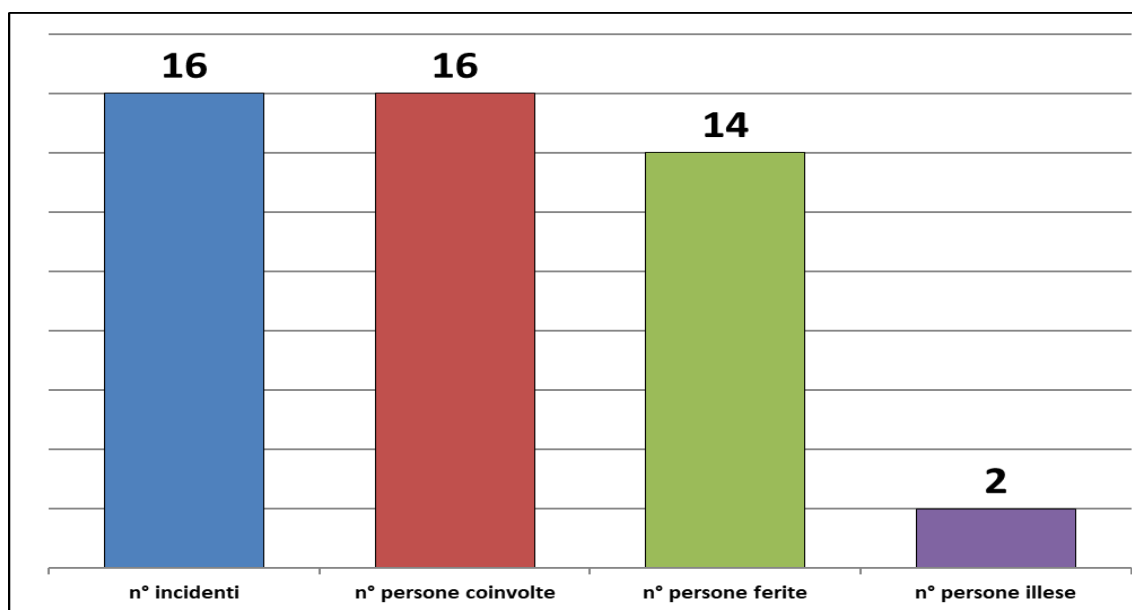


CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 16 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 6 in meno rispetto al 2023. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 5,6%, ossia il 2,3% in meno rispetto al dato dell'anno 2023.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 16 (14 feriti e 2 illesi).



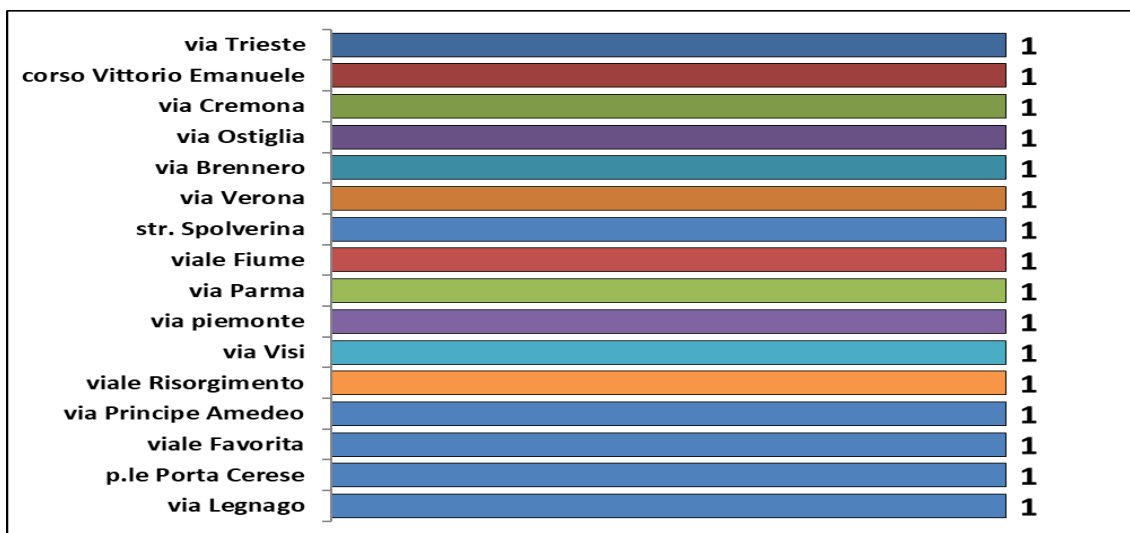
I ciclomotoristi feriti rappresentano il 5% del totale dei feriti del 2024 con un decremento pari a 2,8 punti percentuali rispetto al 2023, anno in cui ne erano rimasti feriti 19 su un totale di 243 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 6 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 37,5% del totale, con un decremento pari al 3,4% rispetto al 2023.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 6 mancate precedenza e 5 svolte causando intralcio.

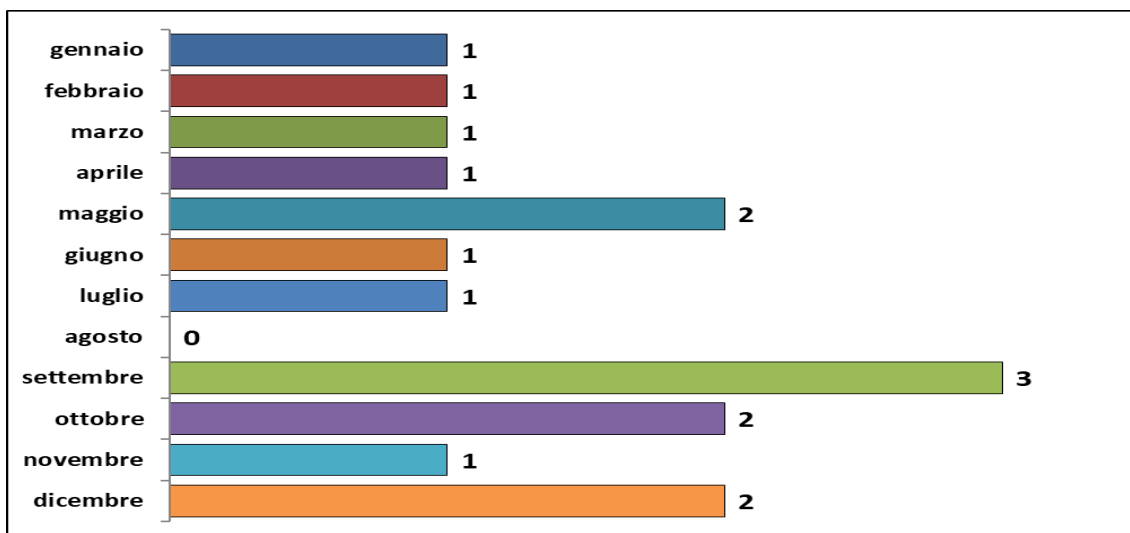
Per quanto riguarda i ciclomotoristi, si riscontrano 3 violazioni per sorpassi vietati.

STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'



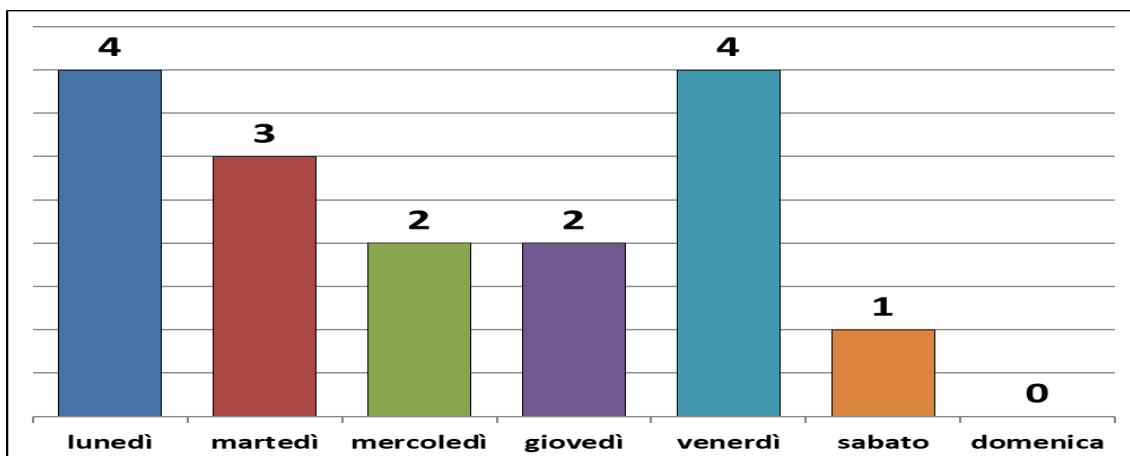
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2024, settembre è il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi seguito da maggio, ottobre e dicembre.



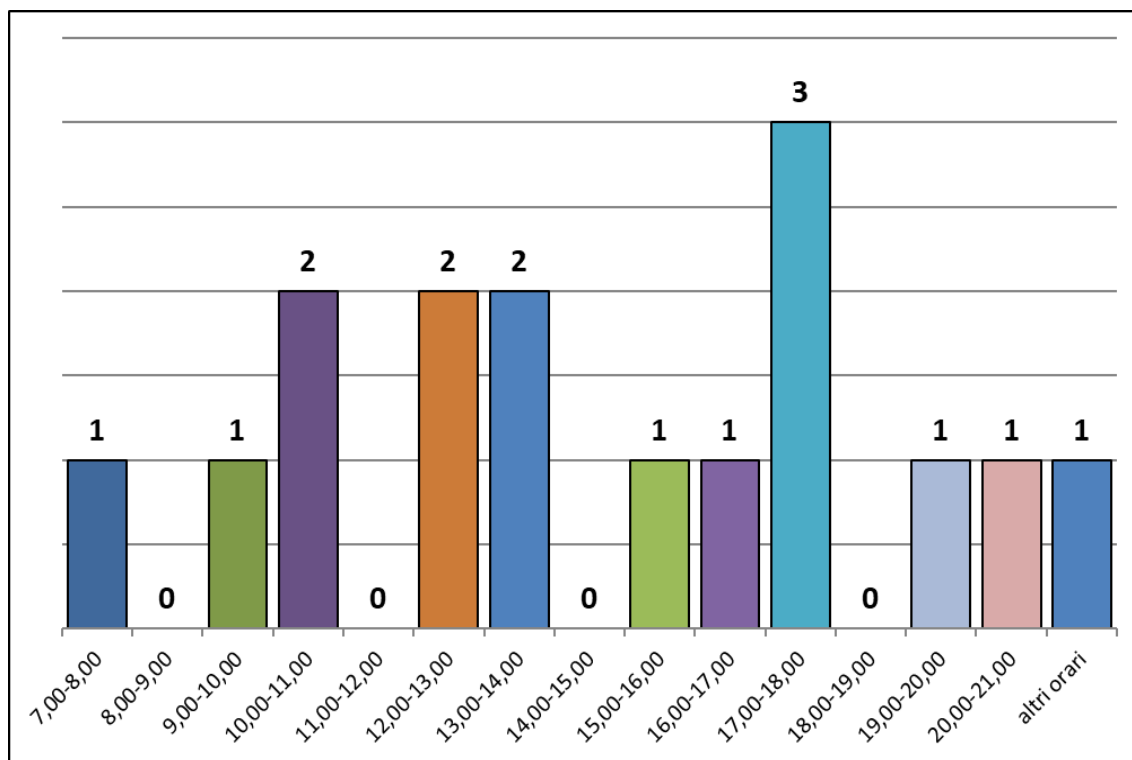
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, lunedì e venerdì sono stati i giorni della settimana che nel 2024 ha registrato il maggior numero di incidenti.



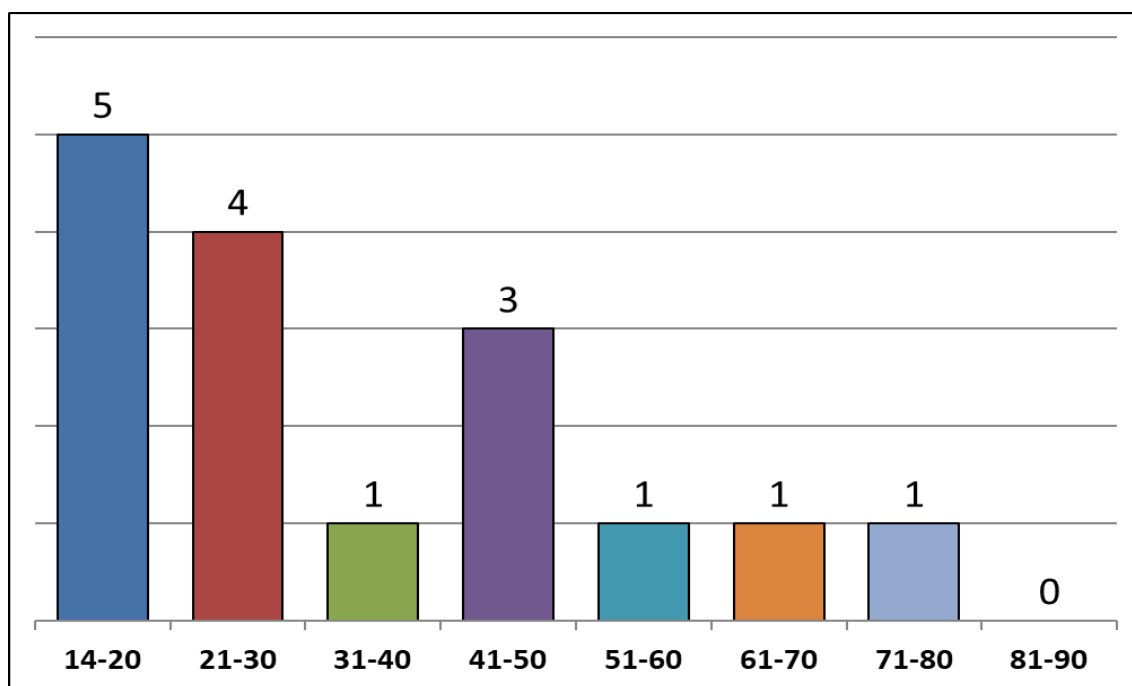
FASCE ORARIE

La fascia oraria 17,00-18,00 è quella in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



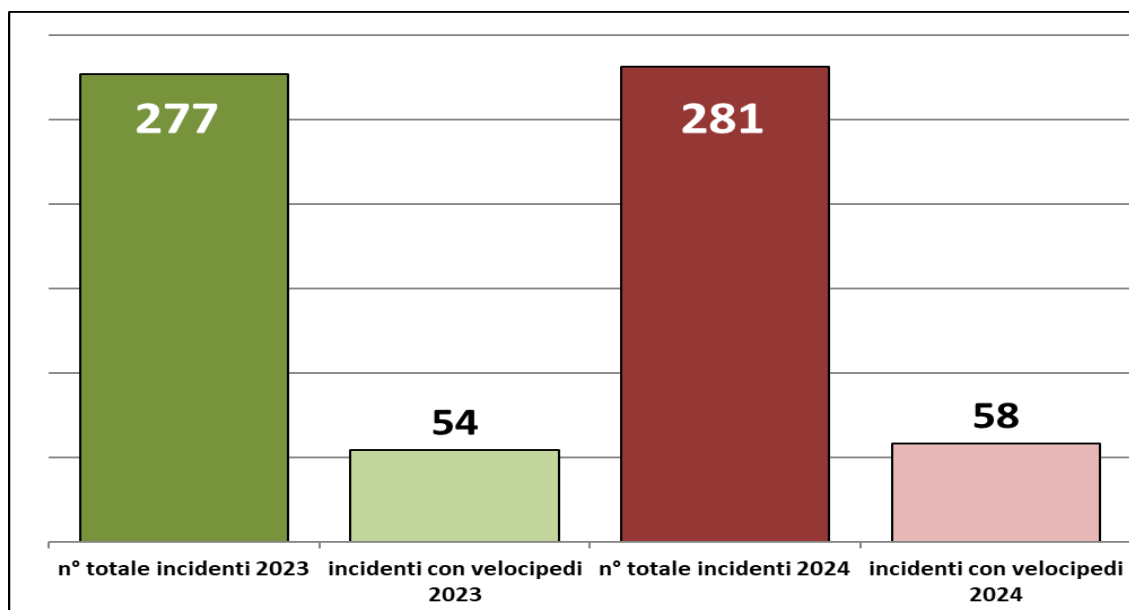
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolto i ciclomotoristi sono quelle comprese tra gli anni 14-20 e 21-30.



VELOCIPEDI

Nell'anno 2024, si sono verificati, complessivamente, 58 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 4 in più rispetto al 2023, con un totale di 50 feriti e 10 illesi. In percentuale, il dato del 2024 rappresenta il 20,6% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno con un incremento del 1,1% rispetto al 2023 anno in cui il dato percentuale era attestato al 19,5% con 54 incidenti stradali su un totale di 277.



I 50 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2024, rappresentano il 20,8% del totale dei feriti di tale anno (240), con un decremento pari allo 0,6% rispetto al 2023, anno in cui erano rimasti feriti 52 ciclisti su un totale di 243 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2024 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
48	2	0	2	3	3	0

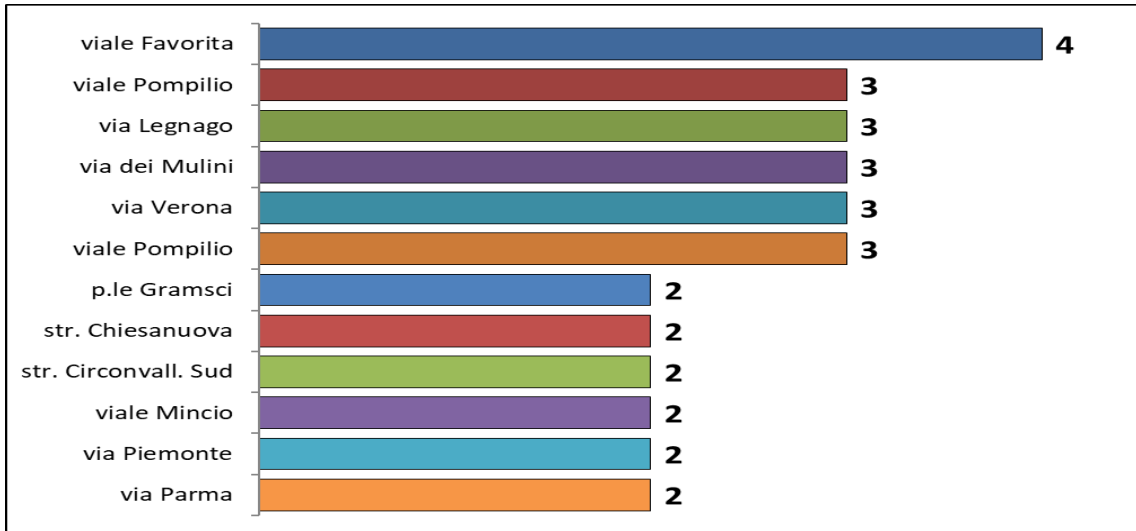
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 25 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 43,1% del totale, con un incremento pari al 0,5% rispetto al 2023.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 12 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 7 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento ciclabile e 7 svolte creando pericolo e intralcio ai ciclisti.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 8 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione e 6 perdite di controllo.

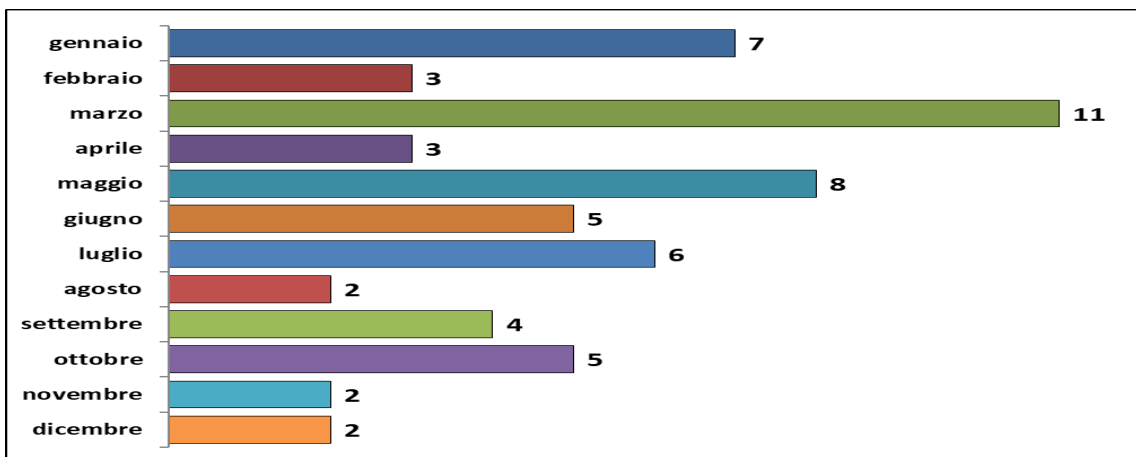
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Viale Favorita con 4 sinistri risulta essere l'arteria cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti.



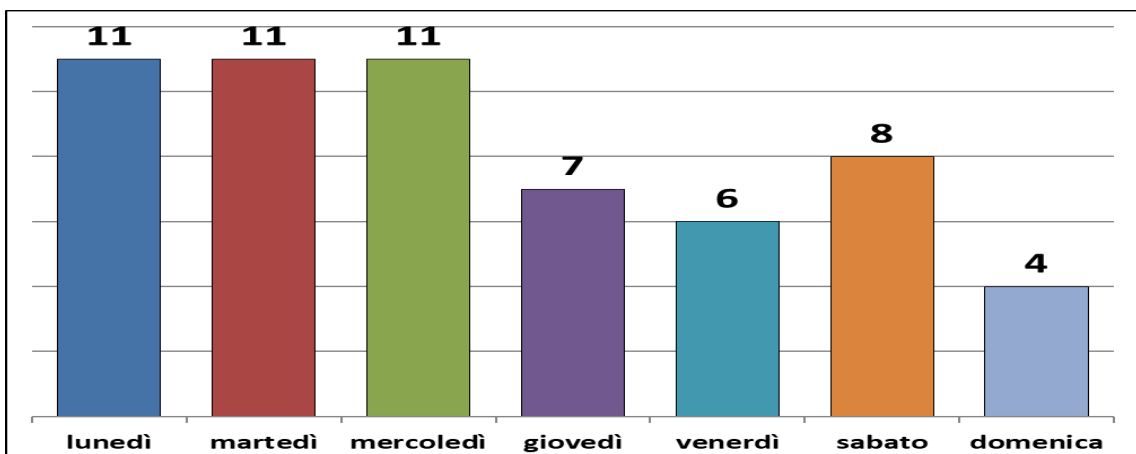
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2024, è marzo con 11 incidenti il mese che ha registrato il maggior numero di sinistri stradali con il coinvolgimento di ciclisti seguito da maggio con 8, gennaio con 7 e luglio con 6 incidenti.



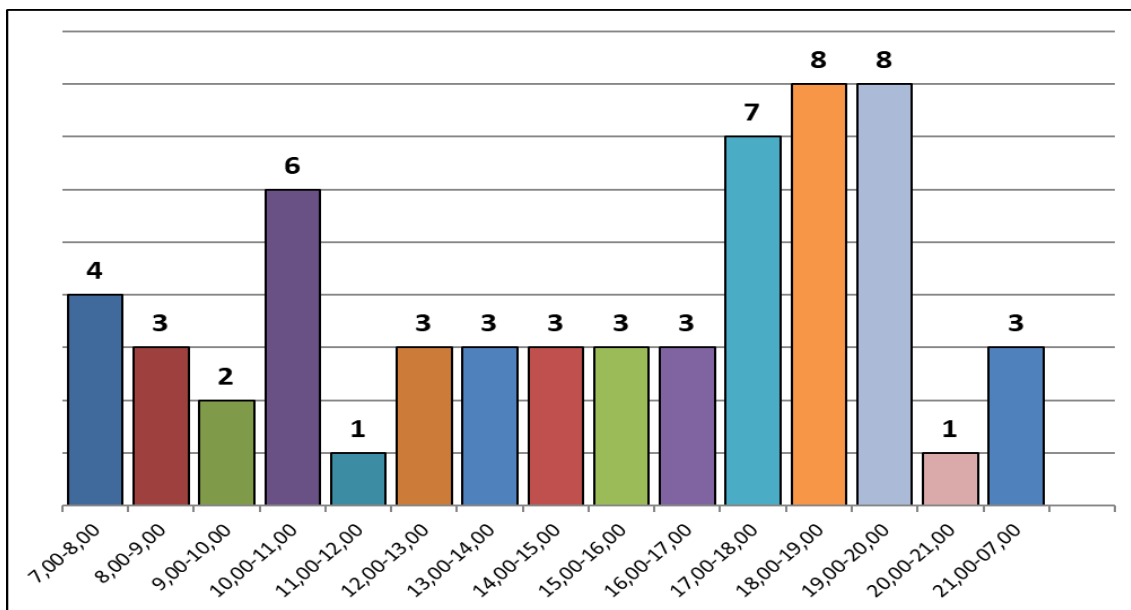
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il lunedì martedì e mercoledì con 11 incidenti sono i giorni della settimana che nel 2024 ha registrato il maggior numero di incidenti, seguiti da sabato con 10 incidenti.



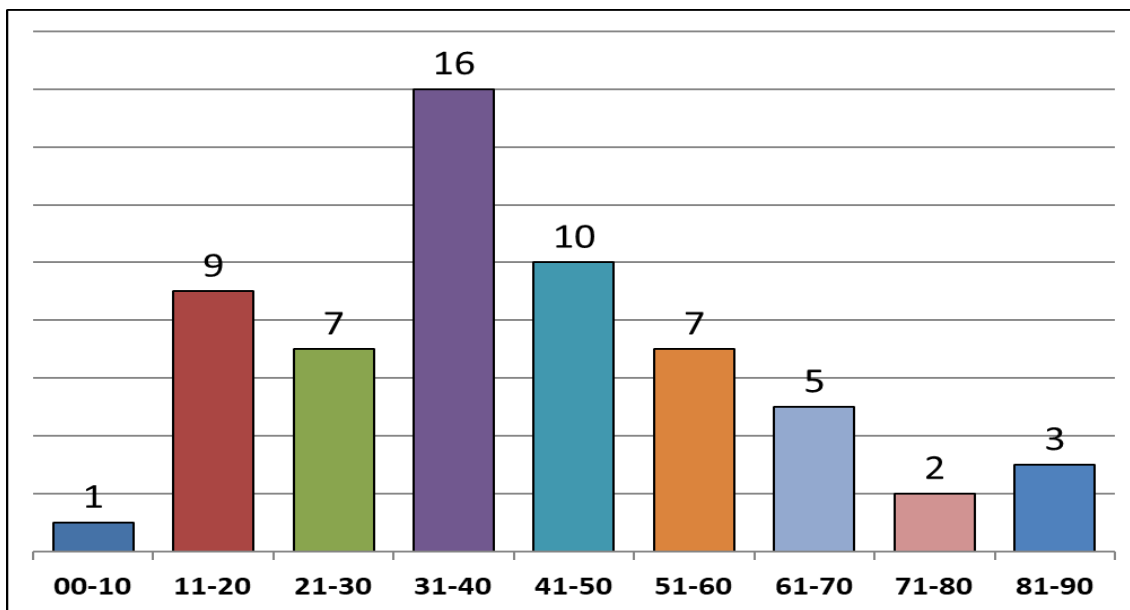
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 18,00-19,00 e 19,00-20,00 con 8 incidenti sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti seguita dalla fascia 17,00-18,00 con 7 incidenti e da quella 10,00-11,00 con 6 sinistri. Nel 2022 era invece la fascia oraria 11,00-12,00 quella con il maggior numero di incidenti.



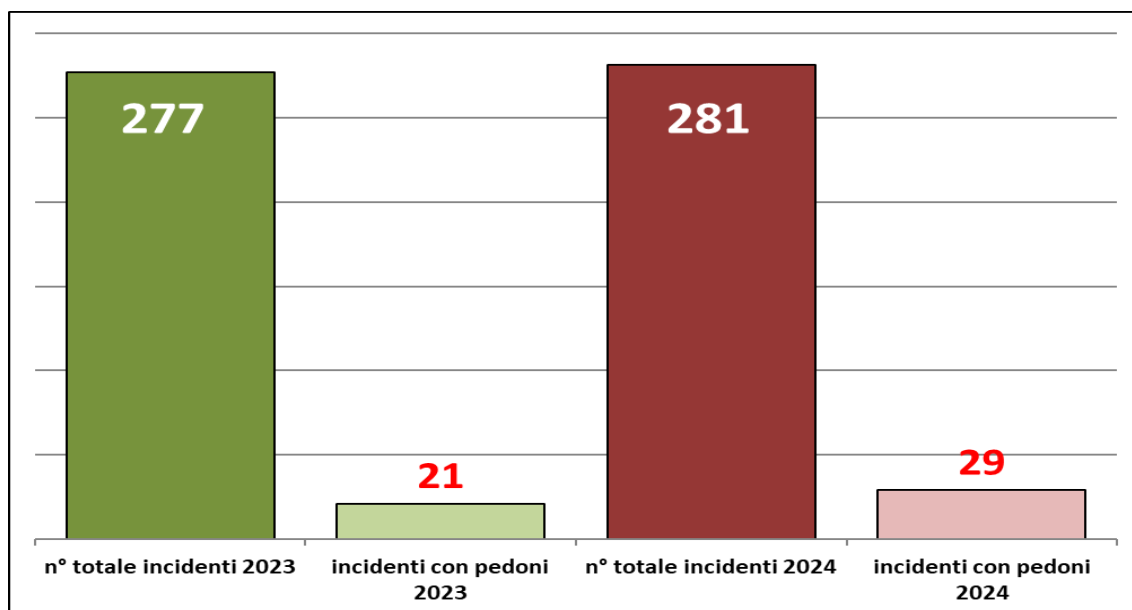
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 31-41 e tra 41-50.



PEDONI

Nell'anno 2024 si sono verificati, complessivamente, 29 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 8 in più del 2023, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 10,3%, con un incremento del 2,7% rispetto al 2023.



Nei 29 incidenti stradali del 2024 sono rimasti coinvolti 31 pedoni. Di questi, 27 hanno subito lesioni e 1 è deceduto. I pedoni feriti rappresentano l'11,2% rispetto al totale delle persone ferite nel 2024, con un incremento del 2,6% rispetto al 2023.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2024 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	altro
24	0	0	3	1	1

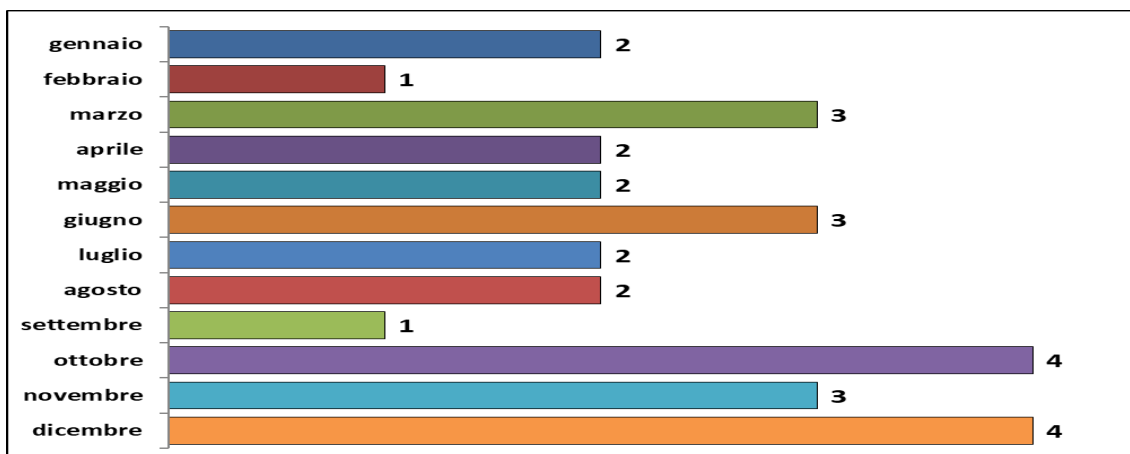
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 7 casi i pedoni sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 24,1% del totale, con un incremento pari al 5,1% rispetto al 2023.

La violazione più ricorrente ravvisata nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risulta essere l'omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali registrata in 15 casi.

Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente riguarda la mancata precedenza ai veicoli in assenza di attraversamenti pedonali.

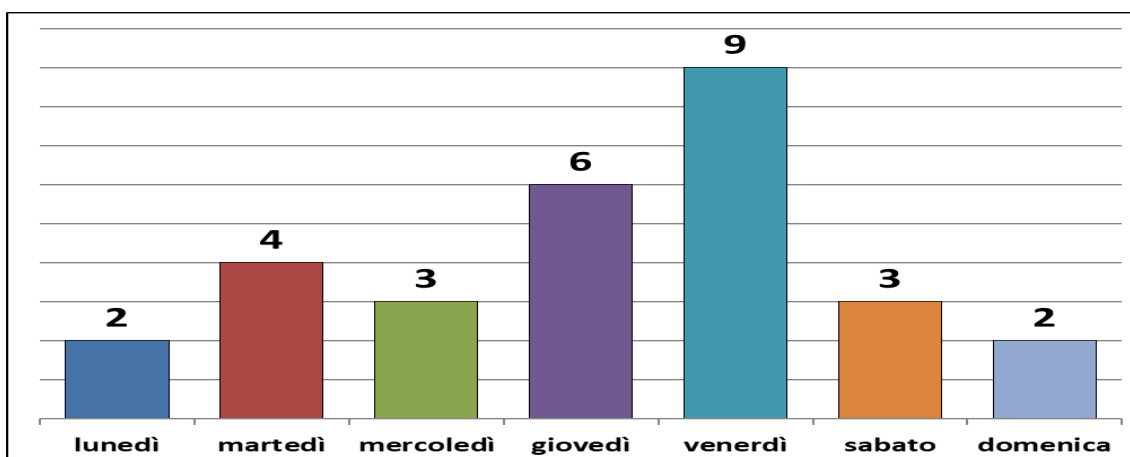
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2024, ottobre e dicembre sono stati i mesi che ha registrato il maggior numero di incidenti con il coinvolgimento di pedoni.



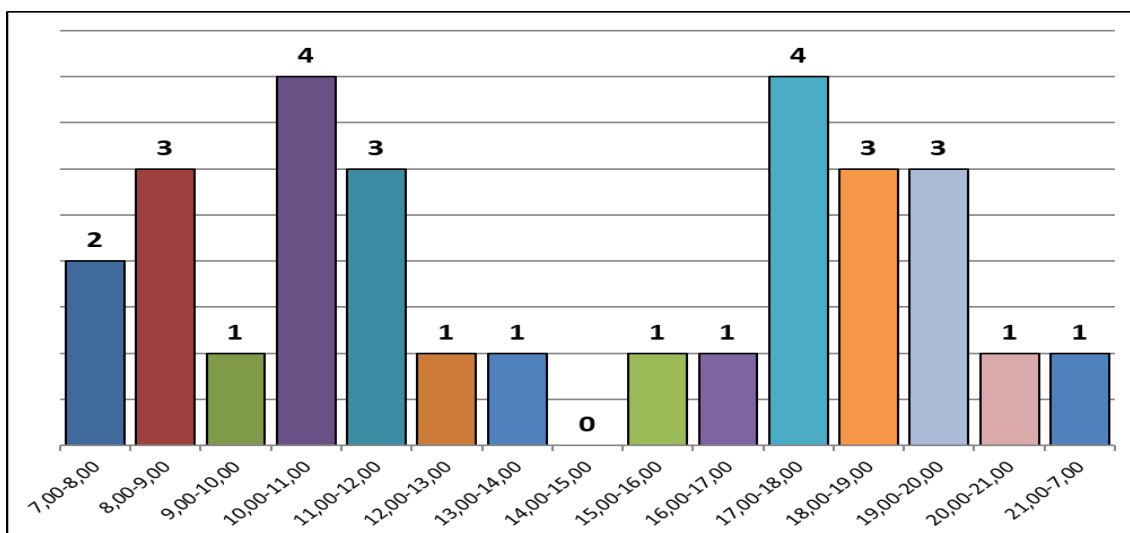
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni è stato il venerdì il giorno della settimana che ha registrato il maggior numero di incidenti.



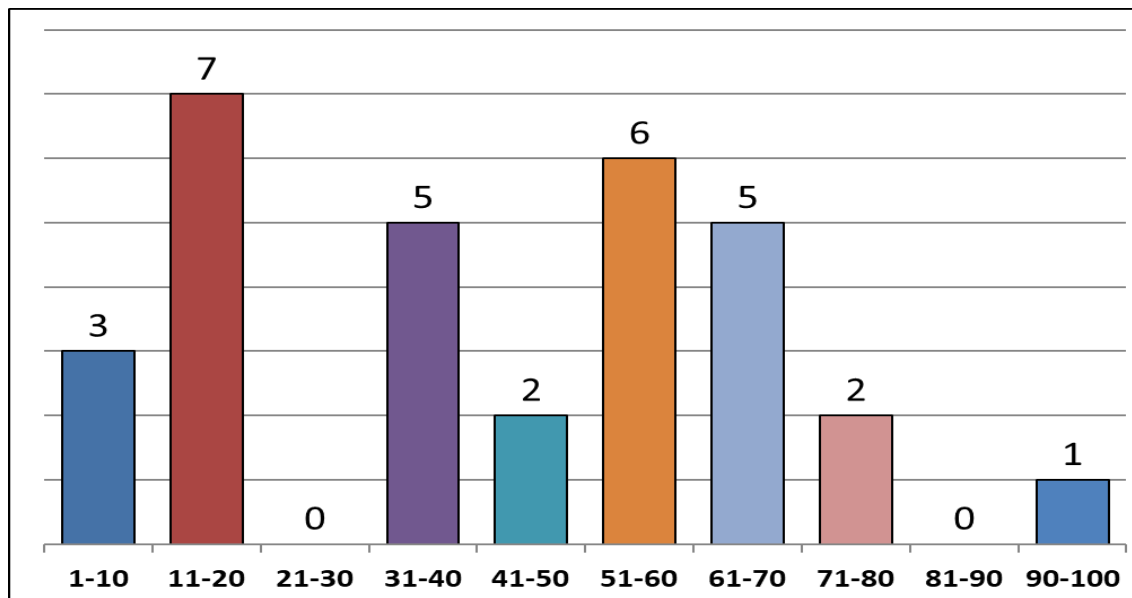
FASCE ORARIE

Nell'anno 2024, le fasce orarie 10,00-11,00 e 17,00-18,00 sono quelle con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



FASCE D'ETA'

La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolti i 31 ciclisti è quella compresa tra gli anni 11-20 così come era stato per l'anno 2023.



CONCLUSIONI

Il numero totale degli incidenti riferiti all'anno 2024 risulta pressoché in linea con l'anno precedente, registrando un aumento di 4 sinistri rispetto al 2023 pari all'1,44%. Le strade nelle quali si sono verificati il maggior numero di incidenti si confermano essere quelle esterne al centro abitato di collegamento con gli altri comuni limitrofi, in cui si concentra la maggior parte del traffico negli orari di punta. E' la fascia oraria che coincide con la chiusura degli uffici e della maggior parte delle attività produttive, ossia 17,00-20,00, quella maggiormente interessata dai sinistri stradali.

Per quanto riguarda l'incidentalità dei veicoli a due ruote, l'anno 2024 ha registrato un decremento dello 0,3% rispetto all'anno precedente. Mentre il numero di incidenti con coinvolti motocicli e ciclomotori non differisce molto dall'anno precedente, si registra, invece, un calo del 31,5% dei sinistri con ciclomotori.

Il numero degli incidenti che coinvolgono i pedoni è passato dai 21 del 2023 ai 29 del 2024 tra cui si è registrato anche un incidente con esito mortale.

I casi di fuga e omissione di soccorso alle persone ferite sono quasi raddoppiati, passando dai 7 del 2023 ai 13 del 2024. In ben 10 casi è stato rintracciato e deferito all'autorità giudiziaria l'autore del delitto, grazie anche al supporto della rete di videosorveglianza comunale che, in virtù della continua implementazione, permette un controllo sempre più capillare del territorio cittadino.

Gli incidenti che hanno visto coinvolti conducenti in stato di ebbrezza alcolica sono stati in tutto 11, due in meno rispetto all'anno precedente.

Nel 2024 la Polizia Locale ha effettuato in totale 637 interventi di infortunistica stradale confermandosi l'organo di polizia che si occupa della quasi totalità dei sinistri che si verificano nel territorio comunale.